RS MAGASINET

WWW.REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08 ALLE STO PÅ FOR Å REDDE LIV
S/16 KAST LOSS MED BARNA
S/36 LÆR VÆR AV PROFFENE
S/44 LANDETS STØRSTE SJØREDNINGSAKTØR
S/47 2041: 21 OPPDRAG OM DAGEN
S/50 DEN NORSKE FLYKTNINGEBÅTEN
S/60 CIRCUS ZABO
S/70 VANT HOVEDGEVINSTEN I RS-LOTTERIET
S/74 TI MINUTTER FRA HJERTESTANS
S/84 BERØMTE REDNINGSAKSJONER

/01

2015

KR 69

Lokket verdenspressen til Torsken

Når du trodde du hadde sett alt.

Den nye GPSMAP 7400 serien er for deg som krever høy ytelse, brukervennlighet og funksjonsintegrering. Nettverksklar, inkludert Garmin Network og NMEA 2000, i tillegg praktisk og innebygget WiFi funksjonalitet. Serien er kompatibel med BlueChart® g2 Vision® med Garmin Auto Guidance. xsv modellene leveres med markedets mest avanserte innebygde ekkolodd, inkludert CHIRP, DownVü og SideVü ekkoloddsteknologi.

Les mer på www.garmin.com/marine2015

GARMIN.

Download on the App Store · Google play

Apple, iPhone, iPad, iTunes, og App Store registrerte varemerker av Apple, Inc. iOS er et varemerke eller et registrert varemerke av Cisco i USA og andre land, og kan kun brukes under lisens.
Android og Google Play er varemerker fra Google Inc.

GPSMAP® 7400 serien

Sikkerhet, service og kvalitet

Vi har levert kvalitetsutstyr til båteiere over hele landet siden 1982!

Ved å tilby etterspurte produkter med god kvalitet til gode priser har vi hatt en betydelig vekst de siste årene. Vi er i dag en av landets ledende leverandører av båtutstyr.

Hos oss finner du utstyr tilpasset din båt og din lommebok.
Prøv oss!

For komplett utvalg, gå til vår nettside seatronic.no og bestill vår store katalog.

Vi sender deg den gratis

2015 katalogen kommer i mars!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK
Man - Fre kl 0900 - 1600
Torsdag kl 0900 - 2100
Lørdag Stengt
..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

12 500 følger oss! facebook twitter

«Mann over bord»-alarm
Varsler via AIS. Utløses automatisk

AIS sender og mottaker klasse B *(3996 +mva!)*
Sender på NMEA 0183 og NMEA 2000. Kompakt enhet på 13x9x4cm

Mt403 serien
Nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. Kan også leveres som friflyt fra **4990,-**

Quick batterilader
30 Amp sikker kvalitetslader med 3 utganger. **Ny modell!**

Standard Horizon VHF
HX851E sender også posisjonen din ved nødmelding. Sendestyrke på 6 watt gjør denne håndholdte enheten uslåelig

Seago redningsflåte
4 personers RORC-utstyrt redningsflåte pakket i bag

MT 410 med GPS
Sender nødsignal med posisjonen din til Hovedredningssentralene.

Dragonfly 5,7"
Kartplotter og ekolodd med DownVision sonar. Silverkart inkludert

220v Avfuktere
Skap trivsel i fuktig vær. Unngå korrosjon og muggdannelse. Vått utstyr tørkes effektivt i båten.

Tilsammen har vi over 180års erfaring i bransjen

Besøk vår hjemmeside, be om katalog eller ring oss!

Alle priser er inkl. MVA
Vi sender over hele landet

69 25 09 60

SEATRONIC

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss
Tlf. 69 25 09 60- Fax 69 24 79 99
seatronic@seatronic.no

VINTERSALGET HAR STARTET!

FRA NORD-EUROPAS STØRSTE KAJAKKPRODUSENT!

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK – 7 ÅR PÅ RAD

VÅR BESTSELGER

SPAR 5.950,-

Kr 5.950,-

Pris for ikke abonnenter 11.900,-

Expedition HV/LV

Testvinner i bladet Padling store test av havkajakker og 71° nord kajakk
Norges mest solgte kajakk 7 år på rad. Den leveres med originalt
Power Pedals PRO XI9.Dette er en unik kajakk som
du vil ha glede av i mange år!

FABRIKK-OUTLET

ALLTID 20-70%

FOR NYHETSBREV-ABONNENTER

Fisherman 12

Fisherman 12 fikk i 2012 AWARD som årets fiskekajakk.
Fisherman 12 er med sitt unike katamaranskrog en meget stødig
og effektiv kajakk for fiske, jakt, dykking, fuglekikking og fotografering. Lages
i det meget slitesterke matarialet HDPE polyethylene.

2012 Award FISHERMAN Gear of the Year

SPAR 4.884,-

Kr 4.884,-

Pris for ikke abonnenter 9.768,-

Discovery

Discovery er kajakken for de som ønsker en stabil hav/rekreasjonskajakk! Discovery har en unik stabilitet i forhold hvor rask/lettpadlet den er. Den leveres med originalt Power Pedals PRO XI9. Produsert i en høyteknologisk 3 lags sandwich-konstruksjon med materialet HDPD polyethylen. Denne typen plast gir en unik kombinasjon mellom vekt, stivhet og slitestyrke.

SPAR 4.355,-

Kr 4.355,-

Pris for ikke abonnenter 8710,-

BEST I TEST

Meld deg på nyhetsbrev i vår nettbutikk www.kajakk.net

Butikk VESTBY
Vestbyveien 155
(Vis a vis Norwegian Outlet)

Åpningstider:
Man-fre 10-20
Lør 10-17

Butikk TRONDHEIM
Bromstadvn. 59
(mellom Tine og Skeidar på Tunga)

Åpningstider:
Man-fre 10-18 (19)
Lør 10-16

Vi sender til hele landet, lave fraktkostnader

Tlf: 93 40 67 27 E-post: info@seabirddesigns.no

SeaBird Designs of Norway

Kampanjepriser gjelder mars 2015.

139,- FØR: 199,-

Hempel renew rubbing liquid

129,- FØR: 189,-

Hempel custom marine polish

159,- FØR: 229,-

Hempel wax & protect

89,- FAST LAVPRIS

Maritim Rubbing 500 ml

129,- FAST LAVPRIS

Maritim polish teflon

89,- FAST LAVPRIS

Maritim hardvoks gelcoat forsegler 500 ml

129,- FØR: 179,-

Selaclean Gelcoat rens 500 ml

159,- FØR: 229,-

Selaclean båtpolish 500 ml

199,- FØR: 299,-

Selaclean gelcoatforsegler 500 ml

MARITIM BÅTUTSTYR

FREDRIKSTAD Rolvsøy | OSLO Slependen | ARENDAL Stoa | KRISTIANSAND Sørlandssenteret
STAVANGER Lervig brygge | BERGEN Damsgård | BERGEN Søreidgrend

Netthandel: www.maritim.no | Tlf. 37000370 | salg@maritim.no | Samme pris på nett og i butikk
Velkommen til Norges største båtutstyrsbutikk

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Janna Myerschough Aarvik
E: janna@rs.no
T: 476 10 602
Leif Magnar Øveraas
E: leif@rs.no
T: 920 57 744
Lars Kristian Mosby Enger, journalist
E: lars.kristian.larsen@rs.no
T: 905 78 279
Sofi Lundin, frilanser
E: lundin.sofi@gmail.com
T: 967 06 500

ART DIRECTOR:
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Vestjysk Rotation AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer, kunder i Redningsselskapets småbåtregister og faste støttespillere.
Opplag: 178 500
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Marius Fiskum/Norges sjømatråd

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2015:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet 2/15	15.05	15.06
RS Magasinet 3/15	21.08	21.09
RS Magasinet 4/15	30.10	30.11

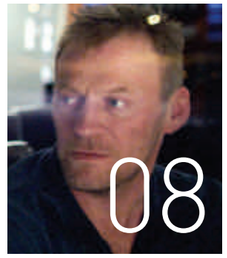
KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

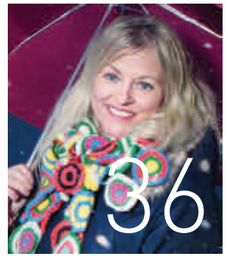
WWW.RS.NO

Fagpressen
OPPLAGSKONTROLLERT

Innhold

S/08ALLE STO PÅ FOR Å REDDE LIV
S/16KAST LOSS MED BARNA **S/36**LÆR VÆR AV PROFFENE **S/44**LANDETS STØRSTE SJØREDNINGSAKTØR **S/47**2041: 21 OPPDRAG OM DAGEN **S/50**DEN NORSKE FLYKTNINGEBÅTEN **S/60**CIRCUS ZABO **S/70**VANT HOVEDGEVINSTEN I RS-LOTTERIET **S/74**TI MINUTTER FRA HJERTESTANS **S/84**BERØMTE REDNINGSAKSJONER





Faste spalter

S/07LEDER **S/24**KYSTEN RUNDT **S/32**GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/56**KJETIL ØSTLI – FRIHETSFØLELSEN **S/81** GJESTEKOMMENTAR **S/88**NYTTIGE DINGSER **S/93**PÅ BRYGGEKANTEN **S/94**PRAKTISK **S100**BÅTNYTT

Våre samarbeidspartnere

Faddere for redningsskøyter

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

SAMHANDLING ER FREMTIDEN

Norge har verdens nest lengste kyst, noe som krever en meget velfungerende beredskap og sjøredningstjeneste. Det har vi!

For at dette skal fungere optimalt, må alle beredskapsetatene spille på lag, og vi må utnytte hverandres potensial.

Når ulykker inntreffer, blir Kystradioen, Hovedredningssentralen, helikopterskvadronen 330 og Redningsselskapet til en velfungerende enhet som sammen løser oppgavene.

I dette nummeret av RS-Magasinet forteller vi historien om de fem fiskerne som ble reddet fra en flåte i iskalde Barentshavet en januarnatt i 2015. Fiskebåten «Østhavet» hadde meldt fra til Hovedredningssentralen via Kystradioens stasjon i Vardø at de tok inn vann, men ville forsøke å løse problemet selv. Fra den meldingen kom inn til Kystradioen og Hovedredningssentralen ble alarmert, tok det bare minutter før båten gikk ned, og alle redningsenheter og tilgjengelige fiskebåter i området ble varslet.

330-skvadronens Sea King lettet fra Banak og satte kursen inn i natten over Barentshavet. Redningsselskapet hadde fått marsjordre med redningsskøyta «Reidar Von Koss» fra Båtsfjord, men den var tre timer unna havaristen.

Minuttene var veldig avgjørende, for kalenderen viste 9. januar, det var beksvart natt, og vindmåleren snurret til storm styrke i kastene.

Klokken 06 kom mannskapene fra 330-skvadronen fram til havaristen og kunne begynne å løfte fem frosne fiskere fra en flåte som var til dels fylt med iskald sjø.

Dette er bare ett eksempel på hvor velfungerende våre totale ressurser er når minuttene er avgjørende.

At verden blir mindre og tøffere, har en annen mann fått oppleve i løpet av 2014.

Som styrmann på «Bourbon Orca», fikk Christian Remøy og resten av mannskapet oppleve hvilke utfordringer Europa står overfor i årene som kommer. Fra oppdrag som supplyskip for oljerigger utenfor Libya ble verden snudd på hodet, da de plutselig befant seg midt i flyktningestrømmen fra Nord-Afrika. Den ellers så sjøvante Remøy, fra en fiskerfamilie på Herøy, var plutselig i helvetes forgård.

Da beskjeden kom, om at en båt med 500 flyktninger hadde gått rundt i deres operasjonsområde, ble det holdt et alvorstungt møte mellom skipper og mannskap på den norske båten. Hva Remøy så og opplevde, og erfaringene mannskapet gjorde, har han fortalt om til EU-politikerne i Brussel. Du kan lese hans historie i dette RS-Magasinet. Vi må advare mot sterke bilder.

At behovet for samhandling og internasjonalt engasjement strekker seg utenfor våre forholdsvis trygge grenser, vitner ferske tall fra FN om. At 5000 fiskere årlig omkommer på Victoriasjøen, er noe Redningsselskapet bør kunne engasjere seg i. At Verdens Helseorganisasjon (WHO) har registrert at nesten 400 000 mennesker årlig omkommer av drukning, bør oppta alle som driver med søk og redning (SAR), sier generalsekretær Rikke Lind. Mange av disse dør fordi de er på flukt, andre fordi de ikke kan svømme eller har råd hverken til en redningsvest eller en båt som kan bære fisk og fisker.

Kompetanse må deles, og siden de fleste drukningene skjer i den tredje verden, bør rike land kjenne sin besøkelsestid. Mange vil mene at det finnes mer presserende å bruke penger og ressurser på i de fattige delene av verden, men her mener blant andre Redningsselskapet at det må gå an å ha flere tanker i hodet samtidig.

IMPONERENDE REDNINGSAKSJON I BARENTSHAVET

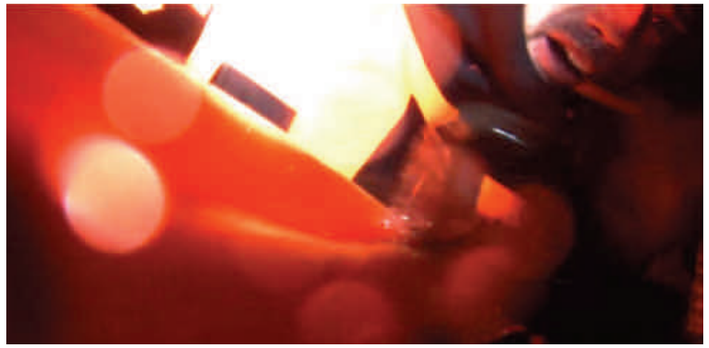
ALLE STO PÅ FOR Å REDDE LIV

Foto: Sofi Lundin

KJELL DANIELSEN HAR VÆRT DØDEN NÆR TO GANGER – SISTE GANG DA FISKEBÅTEN HANS MED FEM MANN OM BORD SANK UTENFOR BERLEVÅG NATT TIL 9. JANUAR.

TEKST: *Sofi Lundin*

330-skvadronens helikopter:
Redningsmann Tage Gilje heises ned mot de fem fiskerne i redningsflåta.
Foto: 330 -skvadronen



▶ **Overlevde** mer enn to timer i iskaldt vintervann uten redningsdrakt. Bildet fra hjelmkameraet til redningsmannen viser hvilken forfatning Kjell Danielsen var i da han ble reddet. Foto: 330-skvadronen

9. JANUAR, BARENTSHAVET:
Alt er mørkt. Det iskalde vannet stikker som nåler under huden. Kjell Danielsen har ikke lenger følelse i beina, andre steder skriker kroppen av smerte. De meterhøye bølgene kaster ham rundt, og stedsansen er borte. Snart klarer han ikke å holde pusten lenger. Så kjenner han en bevegelse bak seg; noe som stryker ham over ryggen. Det er «Østbanken», den nyinnkjøpte fiskebåten, som er på vei ned mot havets bunn.

Han er dypt under havflaten, 60 nautiske mil nordøst for Berlevåg, og kjemper for sitt liv.

Kjell Danielsen (43) har vært nær døden før. Minnene fra båtbrannen i 1995 er plutselig skremmende klare i hodet hans. Da båten eksploderte, havnet han i vannet, og det var redningsskøyta som berget livet hans. Den gangen var det sommer, og han hadde redningsdrakt. Nå er det vinter, og redningsdrakten som han egentlig skulle ha hatt på seg, er på vei ned med båten.

«Det er ingenting som kan redde meg nå», tenker Kjell, men det siste han vil er å dø. Han kjemper og presser seg opp til vannflaten. Kjell tar tak i redningsflåta og drar seg opp. Inne i flåta sitter resten av mannskapet med vann opp til midjen. De tar tak i Kjell og klemmer ham hardt for å få i gang blodsirkulasjonen.

Tankene er i ferd med å gjøre ham gal: «Hvor lenge kan en overleve i iskaldt vintervann uten redningsdrakt?» «Fikk de virkelig sendt den nødmeldingen?» «Kommer det hjelp?»

Så hører han plutselig Emils stemme: «Pappa pappa, kom og lek med meg!» Stemmen til den treårige sønnen stikker i hjertet. I sommer skulle de se Kaptein Sabeltann i Kristiansand sammen, det hadde han lovet gutten. Men snart er han død, og da er løftet brutt. Så rekker han ikke å tenke mer. En kjempebølge kaster flåta rundt, og Kjell presses dypt under vann igjen. Han er snart tom for krefter. Alt er smerte og vonde tanker.

De fire andre som var om bord i fiskebåten har kommet seg opp i flåta igjen. De har redningsdrakter og flyter. Kjell er uten drakt og synker. Beina føles som klumper nå.

«Er det slik det skal slutte?» Han har så mye ugjort i livet, han vil ikke dø. Øyeblikket senere kan han puste igjen. Han får krefter han aldri trodde han hadde og tar seg opp i redningsflåta, der resten av gjengen sitter med vann opp til haka. Idet flåta slo rundt siste gang, ble den full av vann.

De to guttene fra Riga som fikk jobb hos Kjell på båten for ikke lenge siden, holder rundt ham. Men nå orker han ikke lenger. Bildene fra et helt liv flyr i lynfart forbi inne i hodet hans.

KL. 03:30 KYSTRADIOEN I VARDØ:
«Vi tar inn vann og jobber for å få i gang en reservepumpe!» Slik lyder det første anropet fra «Østbanken».

Det er Roger Sunde som mottar anropet. Han noterer båtens posisjon og sender ut en «mayday-relay» melding. Båtens posisjon langt fra land og vanskelige værforhold gjør at han ser situasjonen som høyst alvorlig. Snart er tre kystvaktbåter, redningsskøyta «Reidar von Koss», 330-skvadronen i Banak, et SAR-helikopter stasjonert i Hammerfest og båter som befinner seg i området på vei mot den angitte posisjonen.

Etter fem minutter kommer enda et anrop fra fiskebåten: «Vi går fra borde, båten synker!»

Sunde prøver å spørre om de har overlevelsesdrakter og livbåter, men får ikke noe svar. Det er den siste kontakten han har med mannskapet.

KL. 03:35 I 330-SKVADRONENS HELIKOPTER:
Fartøysjef Nils Arne Ro mottar meldingen fra Hovedredningssentralen (HRS): «Båt i havsnød utenfor Båtsfjord».

Rundt 12 minutter senere forlater Ro og de fem medarbeiderne Banak, som er hjem for landets nordligste Sea King-base. De har fått en posisjon fra HRS og vet at fiskebåten med fem mann har gått ned. Det er alt de har av informasjon.

– SORRY GUYS, I AM DYING, SIER HAN HØYT, MEN DE ANDRE NEKTER Å HØRE. I STEDET BEGYNNER DE LATVISKE GUTTENE Å FORTELLE VITSER.

Det blåser kraftig, og mannskapet begynner å planlegge redningsaksjonen. Minimalt med informasjon om situasjonen gjør at de må fokusere på flere scenarier. De har ingen kjennskap til om det var redningsflåter ombord på fiskebåten, om noen eller alle ligger i vannet, og om de har redningsdrakter på seg. De flyr i kraftig vind, gjennom snøbyger og lavt skydekke mot posisjonen ute i Barentshavet.

Uvissheten rundt situasjonen og hva som venter dem gjør at fartøysjef Ro bestemmer seg for å stoppe i Berlevåg for å fylle drivstoff. Med full tank kan de være i luften i cirka fire timer, noe han vurderer som nødvendig i en situasjon som denne.

RUNDT SAMME TID I RS «REIDAR VON KOSS»:
Skipsfører Odd Arne Hermansen og mannskapet forlater stasjonen i Båtsfjord og setter kurs mot den synkende båten. 5-10 minutter etter at de forlater kaia får de melding om at «Østbanken» har forlist.

Det blåser østlig kuling, og bølgene på rundt fire meter begrenser hastigheten. De har 62 nautiske mil å gå, og mannskapet frykter det verste – å måtte lete etter folk i sjøen.

RUNDT KL. 05:15 I REDNINGSFLÅTA:
De digre bølgene kaster mannskapet rundt i den lille flåta. Nå har de vært i vannet i snart to timer. Alle holder rundt Kjell og snakker til ham for å holde motet oppe. Men nå er det snart verken mot eller liv igjen.

– Sorry guys, I am dying, sier han høyt, ▶▶

Inn i varmen. Havaristene vinsjes inn i helikopteret sammen med redningsmannen, én for én ut av det frådende havet, tilbake til livet. Foto: 330-skvadronen

men de andre nekter å høre. I stedet begynner de latviske guttene å fortelle vitser. Så ler de alle fem, helt til mareritтet tar overhånd igjen og de kastes inn i virkeligheten på nytt.

Kjells vanntette klokke lyser i mørket. «Hvor lenge har de vært ute nå?» «Hvor er helikopteret?» «Hvorfor lever jeg fortsatt?» Huden svir og kroppen verker. Familiebildene, som for en stund siden fylte tankene hans, er blitt erstattet med små sorte hull. Han beveger beina og konstaterer at de fortsatt er der.

Så tar en ny bølge tak i flåta og slår den rundt en tredje gang. Nå er han ikke lenger redd, nå er han forbannet. Han bruker de siste kreftene og svømmer opp til vannflaten. Så snur han hodet mot himmelen og skriker så høyt han orker: «Nå får det vel fa'n være nok!»

Han har aldri vært religiøs, og ikke skal han bli det heller hvis han overlever, men der og da må han be om hjelp. Og hjelp får han, også denne gangen.

Da han kommer opp i flåta og inn i armene til mannskapet igjen, er noe av vannet som tidligere rakk dem opp til haka borte. «Når hjertet ikke lenger er dekket av iskaldt vann, kan jeg kanskje overleve noen minutter til», tenker han.

Noen øyeblikk senere hører Kjell lyden av et helikopter. Lyden blir sterkere, kroppen fylles av håp, hjertet begynner å slå hardt i brystet. Så forsvinner lyden og blir borte med håpet.

RUNDT KL. 05:30 I 330-SKVADRONENS HELIKOPTER:

Mannskapet sitter med nattbriller, og det varmesøkende kamerat jobber for å lete etter liv og gjenstander i mørket. De har registrert en nødpeilesender som de mistenker kommer fra den forliste båten.

Det blåser 45 knop, og bølgene på opp til åtte meter gjør jobben deres utfordrende. Så oppdager de noe som ser ut som en redningsflåte. Det lyser inne i flåta, og det ser ut som det er folk i den. Redningsmann Tage Gilje blir heist ned i bølgene i den bekmørke natta. Han hører pipelyder inne i flåta og lyser rundt seg med hodelykta. Snart oppdager han at det er nødutstyret som lager lyder, og at flåta er tom for liv. Håpet, som noen sekunder tidligere var så sterkt, er borte. Gilje blir heist opp igjen, og søket fortsetter.

GODT SAMARBEID MELLOM ALLE INVOLVERTE PARTER VAR HELT AVGJØRENDE

Like før de oppdaget den første flåten, observerte mannskapet noe som lyser svakt et par hundre meter bort. De drar mot posisjonen.

20 meter over vannet retter Gilje lyset mot det som viser seg å være en annen redningsflåte. Han blir full av håp igjen og slukes av bølgene flere ganger, før han klarer å ta seg inn i den lille åpningen på flåta. I mørket møter han blikket til fem stivfrosne menn som sitter tett sammen under vann. Gilje må handle raskt. Alle må inn i varmen, og Kjell blir første mann til å heises opp. Så redder mannskapet i helikopteret én etter én ut av det frådende havet, inn i varmen, tilbake til livet.

– Det øyeblikket, da jeg så at alle var i live, er noe jeg aldri vil glemme. Når du jobber så hardt for å mestre noe, og du lykkes med det som er målet hver gang; å redde liv, føles det helt ubeskrivelig godt. Det var helt enkelt veldig godt lagarbeid, sier Gilje.

RUNDT KL.06:00 INNE I HELIKOPTERET:

Kjell er så frossen at han ikke klarer å stå på beina. Mens flyveren setter kurs mot sykehuset i Hammerfest, får alle fem varmebehandling. Kjell skjelver så mye at kaffen skvalper over koppen, men aldri før har kaffe smakt så godt. Aldri har han følt seg så levende.

Rundt to timer senere lander de i Hammerfest. På sykehuset måles temperaturen til de kalde fiskerne. Kjell har en temperatur på 34 grader.

GODT SAMARBEID

Roger Sunde på kystradioen i Vardø var en av flere på vakt natten til 9. januar.

– Det var noen nervepirrende timer for oss alle. Da vi endelig fikk beskjeden om at alle fem var i live, var gleden stor. Det er klart det er en seier når en frykter det verste, og det slutter godt. Helt avgjørende var det at mannskapet sendte nødmeldingen ut på kystkanalen 16. Flere båter i området, deriblant tre russiske fartøy, snudde og gikk mot posisjonen. Det ble igangsatt stor aktivitet fra første stund, sier Sunde.

Sammen igjen. - Da jeg kom hjem, sto Emil utenfor og ventet. Pappa, pappa kom! sa han og klemte meg hardt. Så sto vi der og klemte hverandre i over ti minutter, uten å si et ord, forteller Kjell Danielsen. Foto: Privat.

Første middagen etter ulykken. Fra venstre: Kjell Danielsen, Aleksander Lyngberg og latvierne Janis og Maxim. Foto: Privat.

Redningsleder ved HRS i Nord-Norge, Kjell Johansen, er veldig fornøyd med innsatsen til alle som var involvert i redningsaksjonen. Han roser alle som sto på for å redde liv den natten og sier at det til tross for dårlig vær og lange avstander ikke var noen forsinkelser i redningsarbeidet.

– Vi så for oss en langvarig redningsaksjon, og det var en uggen følelse å finne den første flåta tom. Med tanke på utfordringene den natten, er det helt utrolig at dette fikk en lykkelig slutt. Godt samarbeid mellom alle involverte parter var helt avgjørende, sier Johansen.

Mannskapet på redningsskøyta var på tur i over to timer før de fikk beskjeden om at fiskerne var reddet og kunne snu.

– Det var selvsagt fantastisk å få den meldingen. Samarbeidet vi har med både HRS, 330-skvadronen, Kystvakta og Kystradioen er gull verdt. Vi er som en enhet, sier skipsfører Hermansen på RS «Reidar von Koss».

27. JANUAR POLAR HOTELL I BÅTSFJORD:

– Det er fortsatt rart å tenke på at jeg lever. Statistisk sett skulle vi alle vært døde. Jeg har alltid trodd at bryllupsdagen var den lykkeligste dagen i mitt liv, men lyden av helikopteret den natten var bedre enn alt annet, sier Kjell og ler høyt. Han har alltid hatt humor og er sikker på at det var den som reddet ham.

– Guttene i flåta lot meg aldri miste håpet. Gode ord, kroppsvarme og masse spøk reddet meg. Jeg er evig takknemlig for det de gjorde.

– Innsatsen til Sea Kingen er beundringsverdig. Da de endelig kom, fikk de oss opp utrolig raskt, sier han og forteller videre om mareritтnatten som forandret livet hans.

– Det begynte å gå galt da vi oppdaget at båten tok inn vann. Da resten av mannskapet fikk på seg sine redningsdrakter, oppdaget jeg at min lå helt framme i baugen, og den lå under vann. Allerede da visste jeg at jeg ikke hadde mer enn en promille sjanse til å overleve. Så klarte vi å kappe feil tau til redningsflåta i mørket, sier han og forteller at de hev ut to flåter og klarte å ta seg opp i den andre.

Kjell har vært på havet hele livet og drømte allerede som liten gutt om å bli fisker. Han fikk sin første båt som 18-åring, og siden har han hatt mange. Den siste, den 65 fot store «Østbanken», hadde han kjøpt sammen med en kamerat i slutten av april 2014. Gjennom vinteren hadde de fisket torsk med line på Nordbanken. Med to flinke latviske gutter som mannskap, gikk jobben bra fra første dag.

Nå ligger livsinvesteringen på havets bunn, og Kjell sliter med vonde tanker og funderinger om hva fremtiden vil bringe. Men at han skal klare å ta seg ut på sjøen igjen, er noe han er ganske sikker på. Sjøen har han i blodet.

Han snakker fort og mye. Han har mye på hjertet etter den tragiske ulykken. Klemmen til sønnen Emil sitter sterkt i minnet.

– Da jeg kom hjem, sto Emil utenfor og ventet.

– Pappa, pappa kom! sa han og klemte meg hardt. Så sto vi der og klemte hverandre i over ti minutter, uten å si et ord. Emil vet ikke hva som skjedde den natten, men barn forstår mer enn hva vi tror. I sommer skal vi se Kaptein Sabeltann i Kristiansand. Tenk at jeg klarte å holde mitt løfte, sier Kjell. ■■

USIKKER PÅ BÅTFORSIKRING?

VI LOSER DEG UNNA SKJÆR I SJØEN!

Båtforsikring kan være et uoversiktlig marked for mange båteiere. Som megler har vi lang erfaring med båt og forsikring, og gjør det vi kan for å representere deg på en trygg måte i markedet. Norwegian Broker er Norges ledende megler innen fritidsbåtforsikring til privatpersoner. La oss hjelpe deg!

båt NORWEGIAN BROKER

www.norwegianbroker.no | 02BÅT(02228)

KAST LOSS MED BARNA

MAMMA- OG PAPPAPERMISJON ER EN GOD UNNSKYLDNING FOR Å STIKKE TIL SJØS. TO UNGER, MAMMA OG PAPPA SEILTE FRA OSLO I MAI OG KOM TILBAKE FIRE MÅNEDER, 850 NAUTISKE MIL, 47 STEDER OG 20 ØYER SENERE. EN SAKTE-SEILAS, MED ANDRE ORD!

TEKST OG FOTO: *Janna Myerscough Aarvik*

I utgangspunktet så jeg for meg en tur på Stillehavet. Det høres helt OK ut med øde øyer, hvite sandstrender, spennende mennesker og hav overalt.

Det ble ikke akkurat Stillehavet, men alt det andre fikk vi mye av. Nå er vel ikke vi i Skandinavia like eksotiske som folk i Stillehavet, men det er utrolig hvor moro det kan være å møte en danske med stor gullring i øret og mange tatoveringer og høre ham fortelle røverhistorier fra fiske i Nordsjøen og svensker som har seilt jorda rundt.

LOKAL-SEILAS

2. mai kastet vi loss. Og seilte fem nautiske mil (hoho). Da møtte vi noen artige folk som bodde i båten og jobbet på båtslippen. De tok seg en liten fest og hadde mange historier på lager. Slike mennesker treffer jeg aldri på en vanlig hverdag når jeg haster til og fra jobb.

På to uker hadde vi kommet helt til Fredrikstad (!). Der besøkte vi venner 17. mai. De syntes det var kult å få besøk sjøveien. Vi fortøyde i pålene til naboen, som tok imot fortøyningene våre og var en trivelig mann. Våre venner møtte oss med veivende norske flagg – som om vi skulle ha seilt til Nordpolen og Sydpolen eller noe sånt. ▸▸

Struten fyr: Mai er en fin bademåned og 4-åringen kastet fort klærne og hoppet uti.

Morgenstund. Vi starter ofte seilasen i 05-tida. Noen timer senere våkner resten av gjengen.

ØDE ØYER OG NAKENBADING

På naturreservatet Søndre Missingen fikk vi vårt første møte med alene-på-øde-øy-livet. Det regnet i fire dager. Første tida lurte jeg på hvor spennende dette egentlig var og ble litt rastløs. Pøsregn. Ingen folk. Lita øy. Grått. Men etter hvert ble det mer action.

Å være ute hele tiden, ikke sjekke mail eller surfe på nettet og ikke ha noe spesielt på tapetet i nærmeste framtid, er ikke dumt. Edvard på fire år synes det er topp å henge med mamma og pappa hele tiden og løpe rundt på eventyr. Speide etter kaniner og fugler, bade i kaldt vann, mekke på båt, bake boller, klatre på berg, jogge opp og ned en kort sti og leke tiger, for å nevne noe. Gå til toppen av øya (tar maks fem minutter) og speide utover havet om kvelden. Livet blir ikke bedre enn det.

Vi var innom 20 øyer på ferden. På Svenner lå vi et par netter. Ankret opp i Nordbogen og hadde hele stranda for oss selv. Andre yndlingsøyer er Tunø og Anholt i Kattegat, Livø i Limfjorden, Olavssundet ved Ny-Hellesund og Bukkholmene syd for Lyngør.

Det beste med øde øyer er nakenbading. Punktum. Kommer ikke på noe bedre enn det. Midt på sommeren er man jo aldri alene på disse øyene - men i mai, derimot! Da hadde vi mye for oss selv. Og det var fint. Livet blir litt roligere uten folk. Artig med folk óg, altså. Men deilig å være for seg selv innimellom.

SJØSYK GJENG

Den lengste strekningen vi seilte var Mandal-Thyborön. Vi startet kl 03:30 og var fremme 18 timer senere.

Det startet friskt, med et par meter høye bølger og 10-12 m/s vind fra nordvest. Perfekt seilvind. Men barna kastet snart opp og ble liggende under dekk store deler av seilasen.

Det er herlig med barn. De bryr seg ikke så mye om de er sjøsyke. Fireåringen kastet opp og spiste linsegryte med pølse rett etterpå. Så var det ny runde med oppkast. Så en porsjon linsegryte til, osv. Men ingen klaging.

Været roet seg da vi nærmet oss Danmark.

Bading er best: Artig å hoppe fra den kjempehøye badeplattformen! Fra Gluppö på vestkysten av Sverige

BARN OM BORD

Det er ikke alltid like enkelt å passe på to barn når en av oss står til rors og den andre lager mat. Men autopiloten var til god hjelp i godt vær. Og guttungen på fire år klarer seg mye selv. Han liker seg best klatrende i riggen eller under dekk med Lego. For ham kommer chima-lego høyere opp på listen enn seiling. Det meste overgår egentlig seiling. Han vil helst kjøre motor.

Lillejolla var båten hans, og der likte han seg godt. Stas å være skipper på egen skute og henge etter «Arvida» i sakte seilas. Da var han Kongen over alle hav. Det gikk mye i kaptein Sabeltann-sang.

Første mål på seilasen var kaptein Sabeltann i Kristiansand. Det var helmaks. Edvard fikk seile med «Den sorte dame», og piratene skjøt kanon mot greven av Gral.

Skip ohoi! sier Ingrid på ni måneder. Hun likte seg ikke i sykkelsetet som var festet helt akterut. Vi hadde henne ofte i bæresele, eller lot henne krabbe rundt i cocpit.

Badenymfe. Ingrid elsker å bade; vasken er også en bra badeplass!

I Danmark var vi også innom dyrepark (Aalborg Zoo) og lekeland (Jesperhus). Vi syntes det holdt. Vi likte det rolige tempoet, og skulle vi vært innom både Legoland og alle andre land, ville det kanskje blitt for mye. Fireåringen koset seg jo masse bare med å løpe om kapp på stranda eller klatre i trær.

Ingrid på åtte måneder satt i sykkelsetet som var festet helt akterut. Men hun likte seg ikke veldig godt der, så det ble til at vi enten hadde henne i bæresele eller lot henne krabbe rundt i cockpit. Hun lærte seg fort å klatre opp på rekka, og da ble det plutselig farlig. Vi festet en sele på henne og gikk rundt med henne i tau, som en annen hund. Når det var mye sjø, hadde vi henne i fanget, eller hun satt under kalesjen sammen med storebror. ▶▶

DET STARTET FRISKT, MED ET PAR METER HØYE BØLGER OG 10-12 M/S VIND FRA NORDVEST. PERFEKT SEILVIND. MEN BARNA KASTET SNART OPP OG BLE LIGGENDE UNDER DEKK.

Omreisende sirkus. Under en heftig seilas i Kattegat ble alt vått; det kom vann fra ankerboksen og inn i forpiggen. Det ble lufting av madrasser og alt annet. Her tørker vi klær. Utrolig så mange som kommer bort og snakker med oss – jeg føler meg som en sirkusartist.

Edvard spurte stadig etter «Kong Neptun». Det var han som kom med godteri når vi var ute på «storhavet» i flere timer. Det var stas. Vi slapp et fiskesnøre ned i båten, og når vi halte opp, hadde «Kong Neptun» satt fast noe godt på kroken.

STORMENE OM BORD

Nå høres dette kanskje ut som en ren solskinns-seilas, men det har sine sider å bo så trangt så lenge. Prøv selv å bo i et lite telt i 115 dager. De verste stormene er jo som kjent om bord.

Når babyen hyler, fireåringen setter seg på bakbena og nekter å ha på seg redningsvest, eggene ligger knust på dørken og dass-lukta (blanda med diesel og gamle egg) river i nesa, da er det virkelig deilig å være om bord...

Utenfor Stavern var det et par meter høye bølger og sterk vind. Kjæresten syntes jeg hadde planlagt for dårlig for ruskevær (noe som sikkert stemte også). Det ble liten storm om bord, som endte med: «Nei, da reiser vi f.. meg hjem ved første landkjenning!!»

Stormer går heldigvis over, og tre og en halv måned senere var vi fortsatt om bord. Vi er ikke vant til å bo så tett og være sammen hele tida, så litt tilvenningstid må man selvfølgelig regne med.

Men nå er det ingenting jeg heller vil enn å seile lenge og langt på bøljan blå sammen med familien min.

På sjøen er det godt å være! ■■

Sjøsyke. To ferdigspydde barn har sovnet.

EN NY BÅTSESONG STÅR FOR DØREN....

NY KALESJE
PUTER /STOLER?
Kontakt oss for et godt tilbud!

SJØEN FOR ALLE
18.-22. MARS 2015
NORGES VAREMESSE . LILLESTRØM

Stand nr D03-12

PS...
Det er vi som har de originale kalesjemalene til:
Helly Hansen - Hübert og Jens Sagen

HANSEN PROTECTION

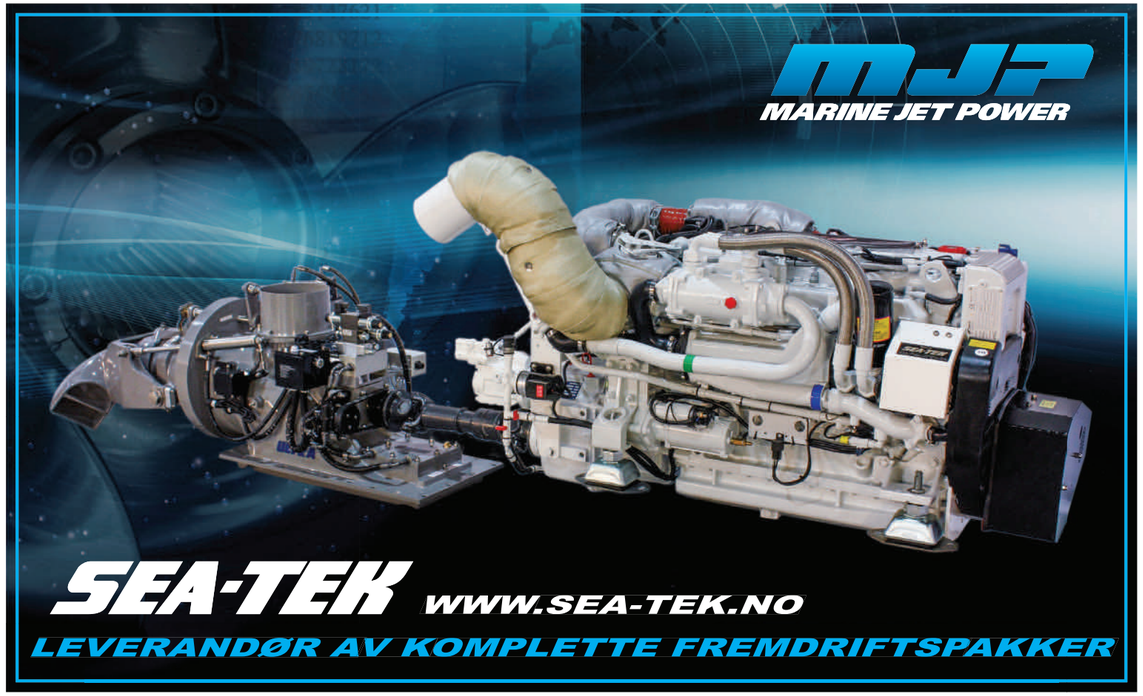
hansenprotection.no **Tlf. 69 00 13 50**

Sea Ray

Sport Boats og Sport Cruisers fra 19 - 37 fot

Båter med en uslåelig kombinasjon av kvalitet, design og funksjonalitet. Verdens største båtmerke er tilbake i Norge for fullt - nå med europeiske designelementer! Kom og besøk oss i Leangbukta, eller på stand C-01-05 under Sjøen for Alle.

GIRAMAR AS
www.giramar.com
Leangbukta 32
1392 Vettre



MJP
MARINE JET POWER

SEA-TEK WWW.SEA-TEK.NO

LEVERANDØR AV KOMPLETTE FREMDRIFTSPAKKER

Retro musikkanlegg 7-i-1

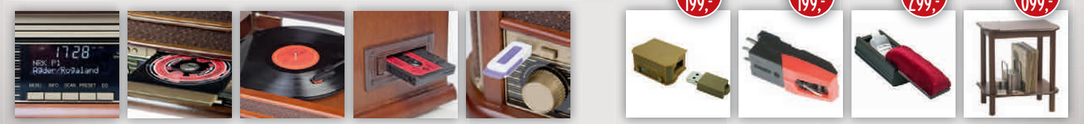
NOSTALGISK UTENPÅ - HIGHTECH INNI

Veil.: ~~4.199,-~~
Kun:
3.499,-

Inkl. DAB+ og Bluetooth!

OPPGRADERT MODELL
BESTSELGER!
KUN HOS OSS

Bluetooth™ DAB+ Digital Audio Broadcasting



DAB+ og FM-radio | CD-spiller | Platespiller | Kassettspiller | USB-lagring/-avspilling

Kun 199,- USB minnepinne 8 GB
Kun 199,- Reservestift
Kun 299,- Platerengjøringssett
Kun 899,- Platebord

• NYHET: Innebygd DAB+ radio med teleskopisk antenne • Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
• FM-radio og 75 Ohm husantenneinngang • Integrerte stereohøytalere 2 x 5W (RMS) som gir god lyd • Equalizer med 5 ulike valgmuligheter for klang
• Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78) • Kassettspiller med hurtigspoling • Programmerbar CD-spiller for audio-CD og Mp3-CD
• USB-inngang for avspilling og lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett, Mp3-disc og Bluetooth • Inngang for eksterne avspillingsenheter
• Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig) • Fjernstyring av alle funksjoner via godt lesbart LED-vindu • Norsk bruksanvisning
• Språkvalg i display: norsk, svensk, engelsk, tysk, nederlandsk • Flott kabinett i massiv eikefinér • Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)
For ekstra tilbehør, se småbildene med hvit bakgrunn

Informasjon og bestilling:
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

Foto: RS «Peter Henry von Koss»

Egersund: Hardhaus måtte assisteres

Snurperen «Hardhaus» fikk dykkerhjelp av RS «Peter Henry von Koss» da båten fikk garn i baugpropellen under fiske etter hestmakrell.

Notlinet satt fast mellom propellhodet og gitteret. Fastkilingen hadde skjedd med så stor kraft at gitteret hadde fått en kraftig utbuling i nedkant, og sveiser og bolter løsnet.

– Vi fikk løs linet, som lå ballet sammen i store knuter. Det skal mye arbeid til å få dette ut uten å ta gitteret bort. Vi hengte det opp i tau og tok bort en seksjon med baufil, luftdrevet vinkelsliper og hydraulisk saks. Da siste bit ble klippet bort, svingte gitteret elegant ut og notlinet lå klar til heising, forteller skipsfører Lars G. Solvik på redningsskøyta.

FOTO: Kari Hirth

OSLO: UVANLIG OPPDRAG

Utenriksdepartementets isbadeforening skal nå få det varmt og godt etter iskalde bad i Oslofjorden. De har nemlig fått seg egen flytende badstu. Badstuflåten er nå trygt plassert på Sørenga etter at sjøredningskorpset i Oslo slepte den 15 kvadratmeter store flåten fra østsiden av Killingen.

FOTO: Remi Storebø

KRISTIANSUND: BERGET LYSTBÅT I ORKAN

Redningsskøyta «Erik Bye» berget en 29-fots lystbåt som slet seg i stormen «Ole». Båten dro på egen hånd fra småbåthavna i Eide og ble funnet i Kornstadfjorden ved Averøya etter noen timers leting. Båten, som har en verdi på rundt 300 000 kroner, kom uskadet fra høye bølger og orkan i vindkastene.

Perfekt. Modellen av «Skomvær II» er full av detaljer og er sjøklar, med motor og fjernkontroll.

Donerer modellskøyte

ELLINOR HØIDAHL OVERLATER DEN FLOTTE MODELLEN AV «SKOMVÆR II» TIL REDNINGSSELSKAPET.

TEKST OG FOTO: *Lars Kristian Mosby Enger*

Harald Høydahl var snekker av yrke. Etter at han gikk av med pensjon, ble finsnekring og modellbåter hans store lidenskap. I hobbyverkstedet i eneboligen hjemme i Svelvik ble mang en vakker skute bygget.

– Han var opptatt av at detaljene skulle være perfekte, sier sønnen Johnny Høydahl.

Harald Høidahl gikk bort i 2012, og etter hans død ble de mange modellbåtene hans fordelt på barna. Men én båt hadde kona Ellinor bestemt at Redningsselskapet skulle få.

– Jeg så på et program om Redningsselskapet på TV, og da kom jeg til å tenke på redningsskøyta som mannen min bygget. Familien min har drevet fiske i Nord-Norge i mange år, og vi kjenner derfor godt til organisasjonen, sier Ellinor Høydahl.

Ellinor er selv fra Nord-Norge, men slo seg ned i sør med snekkeren Høidahl.

– Det ble nesten som en jobb for ham etter at han ble pensjonist. Det tok mye tid, men så ble jo resultatet også veldig bra, sier sønnen Johnny.

FANTASTISK HÅNDVERK

Modellen av «Skomvær II» er full av detaljer, og det er ikke ett malingsstrøk som ikke er perfeksjonert. Selv om båten aldri har vært på vannet, er den sjøklar, med ballast av bly. Harald Høidahl satte også inn motor i båten, og med fjernkontroll kan den gjøre fin fart i vannet.

–Vi håper at dere kan gi den en fin plass på et av kontorene deres, eller kanskje auksjonere den bort, sier Johnny.

– Det er et fantastisk håndverk, som det er tydelig at det brukt mange hundre timer på å sette sammen. Ikke minst er det fantastisk at familien ønsker at denne skal gå til oss. Vi lover å gi den en flott plassering i våre lokaler, eller auksjonere den bort til en skikkelig RS-venn som kan ta vare på den, sier kommunikasjonssjef Frode Pedersen i Redningsselskapet.

FAKTA

RS «Skomvær II» er en redningsskøyte som har stor historisk verdi for Redningsselskapet. NRK var med og samlet inn penger til den gjennom Skomværaksjonen i 1960, og initiativet til aksjonen ble tatt av Erik Bye i 1959.

Skøyta var 26,5 meter lang og hadde en beskjeden toppfart på 11 knop.

Mens skøyta tjenestegjorde i Redningsselskapet fra 1960 til den ble solgt i 1986, berget den 106 menneskeliv og assisterte 704 fartøyer.

I dag heter Skomvær II «Hans Hanson» og seiler under britisk flagg på Falklandsøyene for Golden Fleece Expedition Cruises, der den etter en omfattende renovering i 2005 har blitt en flott ekspedisjonsyacht for 12 gjester og et mannskap på seks personer.

REDNING MED DRONER?

I FRAMTIDEN FÅR VI KANSKJE SE DRONER BISTÅ I REDNINGSAKSJONER OGSÅ PÅ SJØEN. REDNINGSSELSKAPET ER NÅ I EN TESTFASE DER ULIKE TEKNISKE LØSNINGER PRØVES UT.

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Ubemannede luftfartøyer, populært kalt droner, gir fantastiske muligheter til å få «øyne i luften» uten å måtte risikere mannskap eller kostbare helikoptre. Ved hjelp av droner kan man søke over et stort område på kort tid og følge med direkte på skjerm, eller ved spesielle briller som mottar levende bilder trådløst i sanntid.

Dronen Redningsselskapet har kjøpt til denne testfasten har to kameraer. Ett av dem er et såkalt varmesøkende kamera, som gjør det mulig å skille selv små temperaturforskjeller. Det gjør det for eksempel mulig å oppdage en person i vannet på lang avstand.

Redningsskøytene har allerede termiske kameraer om bord, men med en drone vil det være mulig å søke over større områder på kort tid og bak holmer og skjær.

EVALUERING FREM TIL SOMMEREN

Arbeidsgruppen som jobber med droner i Redningsselskapet, vil fram til sommeren evaluere hvorvidt prosjektet skal videreføres, eller om det er for mange kompliserende faktorer som gjør at prosjektet må forkastes. Blant annet har droner utfordringer knyttet til vær og vind.

Redningsselskapets testdrone kan operere i inntil 12 sekundmeters vind. Dermed blir det umulig å bruke dronen dersom det er mer enn liten kuling i kastene. Ved regnvær eller kraftig snødrev begrenses også muligheten for å fly. Takeoff og landing på en bevegelig redningsskøyte gjør heller ikke operasjonen enklere.

SPENNENDE

– For oss er det viktig å ta dette stegvis, og ikke forhaste prosessen, men dette er absolutt et spennende prosjekt, sier Bjørn Vidar Evjen, styrmann på RS «Det Norske Veritas» i Ballstad. Han er ivrig modellflyflyger på fritiden og har sammen med skipper Fred Tonny Hansen mer enn 10 års erfaring med modellflyging og droner. Duoen har også bygget flere flyvende farkoster selv.

Med seg i arbeidsgruppen har de skipper på RS «Bergesen D.Y», Pål Abrahamsen, som tidligere har jobbet som pilot i flere år. Sammen med en konsulent fra Avinor gjør de det omfattende papirarbeidet som skal til for å få fly kommersielt med drone i Norge.

– Det jobbes på bred front med alle detaljene, sier styrmann Evjen.

FLERE BRUKSOMRÅDER

– Da Skjeggestadbrua kollapset, så vi kort tid etter dronebilder som viste skadene. Det viser at droner har mange bruksområder, og de kan benyttes uten å risikere menneskeliv på oppdrag som ellers ville vært svært krevende.

– Vår primæroppgave vil være søk etter personer, men vi ser også at droner kan brukes til for eksempel inspeksjon av broer og fyrlykter. Det er også mulig å bistå brannvesenet med termisk kamera fra luften, sier Bjørn Vidar Evjen.

ACCORD

ROMASKIN I SÆRKLASSE!

- En skikkelig styrketrener
- Simulerer roing i båt
- Regulerbar motstand i rohåndtakene
- Kan tilpasses kroppsstørrelse
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

EKSKLUSIV MODELL KUN HOS OSS

Monitor med stort LCD-display

Skråstilte rulleskinner

Regulerbar 12-trinns motstand

Kompakt sammenleggbar

Veil. 3.499,- kun: 2.999,-

Bestilling: www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

Hustadvika: Reddet ni fiskere

17. januar går en fiskebåt med ni mann på Braken skjær, et kjent ulykkespunkt ved Hustadvika i Møre og Romsdal. Båten får raskt slagside, og mannskapet på ni må forlate fartøyet.

Før de hopper i havet, rekker de å ringe Kystradioen. RS «Erik Bye» og MOB-båten «Fosna Poseidon» går mot ulykkesstedet. Kommunikasjonen mellom Kystradioen og havaristene er begrenset, og redningsmannskapene vet ikke om noen har falt i sjøen eller om de har redningsutstyr om bord.

Da redningsmannskapene kommer til Braken, er det høy sjø, og fiskebåten ligger med 45 grader slagside. De ni fiskerne sitter i en redningsflåte. Noen er våte etter å ha falt i havet da båten la seg over.

RS «Erik Bye» redder tre av fiskerne. «Fosna Poseidon» tar om bord de seks andre. Fem minutter etter synker fiskebåten.

– Det var en dramatisk hendelse, som viser hvor raskt det kan gå. Heldigvis var fiskerne sjøvante og handlet raskt og riktig. Det var klart avgjørende at de hadde både redningsdrakter og flåte om bord. Når det er sagt, er det flere skjær i området som er for dårlig merket i mørket og høy sjø, sier skipsfører Sigmund Kaplanski på RS «Erik Bye».

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER
HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:
nautiskfritid.no

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 15.00.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

Du finner oss også på Sjøen for alle

Hos oss finner du et bredt vareutvalg - velkommen til nettbutikken eller til våre lokaler i Rådhusgata i Oslo

«Verdig mottaker». Elisif Rytter, styremedlem i stiftelsen, var gudmor under den høytidelige dåpen på Bygdøy i Oslo. Foto: Tanja Krangnes.

OSLO/MANDAL: RS «BILL» PÅ PLASS

DA MANDALS NYE REDNINGSSKØYTE BLE DØPT I OSLO 13. DESEMBER, VAR DET PÅ DAGEN 99 ÅR SIDEN REDERIET, SOM HOVEDGIVEREN SPRINGER UT FRA, BLE STIFTET.

RS «Bill» er toppfinansiert av familien til tidligere skipsreder og stortingsmann Jørgen C. Knudsen, og er oppkalt etter det første skipet til rederiet L. Gill-Johannessen – DS «Bill».

Rederiet var kjent for å ta godt vare på sine sjøfolk. I 1974 opprettet rederiet stiftelsen Bill-Hytter, som tilbød hytter i inn- og utland som et sosialt gode til ansatte på land og sjø. Familien valgte nå å løse opp det gamle legatet og gi pengene til Redningsselskapet og RS «Bill».

– Det å gi hele vår kapital fra oppløsningen av stiftelsen Bill-Hytter til Redningsselskapet var et ganske naturlig valg, og jeg oppfordrer gjerne andre stiftelser og legater til å tenke i de samme baner. Hele vår historie handler om sjøfart og sikkerhet til sjøs, derfor falt vi ned på Redningsselskapet som en verdig mottaker til de pengene vi hadde til fordeling, sier Christian Rytter i stiftelsen Bill-Hytter.

Den nye redningsskøyta tilhører Bergesen-klassen og har en byggekostnad på nærmere ti millioner kroner.

– Jørgen C. Knudsen var fra barndommen av vant til å ferdes i båt, og han likte å seile.

Han ga mange pengebidrag til blant annet skoler, sykehus og sjømannshjem i Porsgrunnsområdet. Når vi nå oppløser Jørgen C. og Marie Resch Knudsens familielegat, finner vi det riktig og naturlig å gi en donasjon til en allmennyttig virksomhet tilknyttet sjøfarten, sier Robert Rafn, styremedlem i familielegatet.

Foto: Tanja Krangnes

Fantastisk arbeidsverktøy. – Dette blir en ny verden for oss, sier båtfører Geir Feyling i sjøredningskorpset.

Stasjonen i Mandal er operativ døgnet rundt, hele året. Redningsskøyta bemannes av Redningsselskapets sjøredningskorps i Mandal, som består av rundt 50 frivillige.

– Dette er en ny verden for oss. RS «Bill», blir et fantastisk arbeidsverktøy i vårt farvann. Den har større slepekraft, er større, hurtigere og svært velutstyrt, sier båtfører Geir Feyling i sjøredningskorpset i Mandal.

Storfangst. Redningsskøyta «Dagfinn Paust», som er stasjonert på Andenes, var sikringsbåt da kronprinsen prøvde fiskelykken utenfor Senja.

Lokket verdens-pressen til Torsken

KRONPRINS HAAKON HADDE FISKELYKKE DA DET TRADISJONELLE SKREIFISKET STARTET PÅ SENJA I JANUAR.

TEKST: *Tanja Krangnes*
FOTO: *Marius Fiskum, Norges sjømatråd*

Opplæring. Torsketunger på norske middagsbord, takket være ivrige ungdommer som tjener gode penger på deltidsjobben i skreisesongen.

Norges sjømatråd inviterte kronprinsen til Torsken kommune på Senja, sammen med internasjonale kokker og et stort pressekorps fra Italia, Frankrike, Spania og Sverige – alle viktige mottaksland for skrei.

Skreien er en vandrende torsk med årlige gytevandringer fra Barentshavet til norskekysten, der den gyter langs strekningen fra Møre til Finnmark. Omkring 40 prosent av skreien gyter i Lofoten-området fra februar til april.

Det sesongbaserte skreifisket har tradisjoner helt tilbake til vikingtiden. I 1896 deltok hele 32 000 fiskere bare på Lofotfisket. Siden 1990-årene har antallet variert mellom 2 000 og 4 000.

I løpet av fisketuren med en lokal fiskebåt dro kronprinsen opp tre skrei og en sei. Kronprins Haakon førte selv båten til kai for å levere fangsten. Han besøkte også Gryllefjord fiskemottak, der han fikk opplæring i torsketungeskjæring av 16-åringen Trygve Flakstad, som har skåret tunger siden han var seks år. Hver sesong tjener barn og ungdom gode penger på å skjære tunger etter skoletid og i helgene.

– Han var veldig god. Han gjorde det like bra som meg, fikk en like fin tunge som meg, fortalte Flakstad diplomatisk til avisa Nordlys etter at opplæringen var unnagjort.

Skreitapas. Kronprinsen fikk også med seg en skreimiddag av de sjeldne, med seks forskjellige skreitapas fulgt av bakt skrei til hovedrett.

VEGA: FRAMDRIFTS-PROBLEMER I STIV KULING

Assistanse. «Eyr Bremstein» var raskt på plass sammen med redningsskøyta.

I januar driver to fiskebåter med fire mann om bord mot land i stiv kuling nord for Vega. Den ene, en 70 fot stor båt, har en fiskeskøyte på slep og har fått framdriftsproblemer. Hoved-akselen er knekt, og propellen går ikke rundt. Båten hadde fått problemer med giret, og sleperen røk og gikk inn i propellen.

I den sterke vinden ville det ikke ta lang tid før båtene drev på land.

Skipsfører Edvin Einebærholm tar umiddel-bart kontakt med Kystradioen. Rundt 25 minut-ter senere er Redningsselskapets ambulanse-båt «Eyr Bremstein» og redningsskøyta «Uni Helgeland» på plass.

– Kryssende fjorder med sjø og strømmer betyr utfordringer hvis en får problemer. Det var ingen umiddelbar krise, men situasjonen ville ha vært en helt annen hvis ikke vi hadde kommet så raskt, sier skipsfører Finseth.

– Kystradioen og redningsskøyta er uvur-derlige ressurser for oss fiskere, sier Einebær-holm og gir redningsmannskapene ros for det gode arbeidet de gjør året rundt.

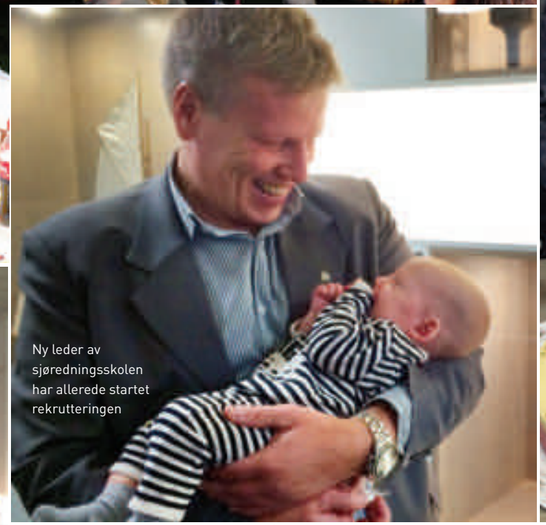
Foto: Bjørn Erik Jansen

HELGELAND: UTFORDRET «OLE»

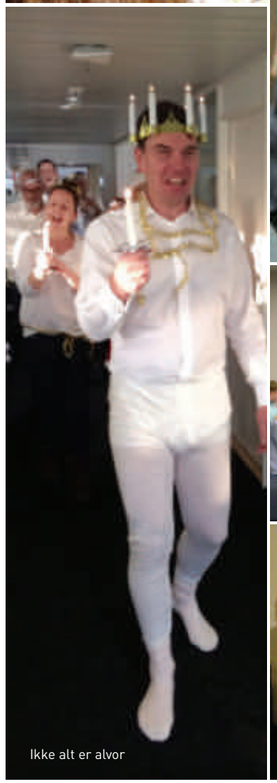
Sjøredningskorpset i Brønnøysund satte redningsskøyta «Uni Helgeland» på prøve da uværet «Ole» inntok Nordland i februar.

– Vi gikk ut noen timer før vindstyrken var på det sterkeste, men det var likevel en bøl-gehøyde på fire-fem meter. Vi fikk testet både båt og radarsystem. Det er viktig å få prøvd ut dette i ruskevær også, sier båtfører Bjørn Erik Jansen.

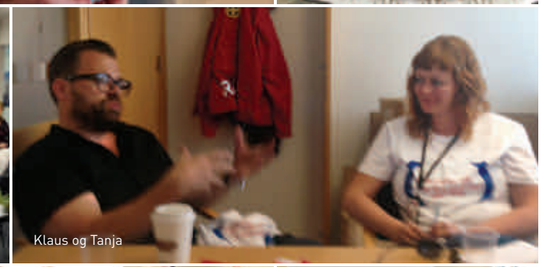
Familiedag på Sollerud


Ny leder av sjøredningsskolen har allerede startet rekrutteringen

Vi setter pris på hverandre


Ikke alt er alvor

Innspillene er i gang


Klaus og Tanja

Marked og kommunikasjon

RS-tunet planlegges

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

MENNESKENE BETYR MEST

Av alle ressursene til Redningsselskapet er menneskene den viktigste. Dyktige medarbeidere er hovedårsaken til at vi er i stand til å levere høy og god beredskap, hver dag, hele året. Mange tenker naturlig nok på redningsskøytene når de tenker på Redningsselskapet. Men beredskapen hadde ikke vært like god som den er i dag uten et velfungerende bakkemannskap.

Ingenting gir meg bedre motivasjon enn å komme på kontoret og oppleve arbeidsgleden og engasjementet til mine kolleger.

Å produsere beredskap er ingen enkel øvelse. Vi har topp moderne redningsskøyter, og vi har høyt kvalifiserte mannskaper. Men alle de som jobber på land utgjør en like viktig gruppe for at et moderne RS skal klare å produsere god beredskap. Alle på hovedkontoret på Lysaker, på Sjøredningsskolen i Horten, i Småbåtregisteret i Trondheim og de ansatte på distriktskontorene gjør alle en viktig jobb for at 3000 frivillige og 180 faste ansatte mannskaper skal få gjort jobben sin.

Redningsselskapets innsats skapes av mennesker – for mennesker. Og vi gjør en stadig større innsats. Gjennom Redningsselskapets 124-årige historie har vi aldri hjulpet flere enn i 2014. I 2014 reddet vi 25 menneskeliv, 13 flere enn i 2013. 54 fartøyer ble berget fra forlis. Og redningsskøytene assisterte hele 14 266 mennesker.

Redningsselskapets kapasiteter inngår i førstelinjeberedskapen langs kysten. Våre redningsskøyter er ofte første fartøy til stede ved en hendelse. Dette har stor samfunnsmessig verdi i form av liv reddet, men det avverger også store materielle skader og potensielle miljømessige katastrofer.

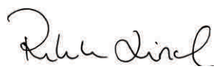
Totalt sett ble det gjennomført 7592 oppdrag i fjor. 17 prosent av oppdragene var kritiske, hvor det er stor risiko for tap av liv eller andre alvorlige konsekvenser. Hovedredningssentralen (HRS) er redningsskøytenes viktigste oppdragsgiver. Redningsskøytene sto for 70 prosent (2558 oppdrag) av alle sjørelaterte hendelser knyttet til SAR (Search And Rescue) som inngår i HRS' statistikk.

Redningsselskapet har som ambisjon å skape mest mulig beredskap for hver krone som brukes. Givere, medlemmer, donatorer og myndigheter skal kunne stole på at vi gjør alt vi kan for å oppfylle denne ambisjonen. Derfor er jeg glad for at Redningsselskapet for andre året på rad leverer et resultat med driftsoverskudd.

Helt siden stiftelsen i 1891, har Redningsselskapet i stor grad vært et folkelig spleiselag, og det er vi ennå. Men tidene har tross alt endret seg på disse årene, og det er annerledes å drive en humanitær organisasjon i dag. Dette tar vi høyde for gjennom arbeidet med den nye strategien «RS2025» som vedtas i juni. Her har det vært viktig for meg å slippe alle i organisasjonen til. Å være visjonær er en utfordring, men med så mange innspill fra dyktige medarbeidere og frivillige, har dette gitt meg stor tro på at vi kommer til å styrke vår posisjon som Norges mest moderne maritime beredskapsorganisasjon.

I 2014 druknet 115 mennesker, bare fire færre enn året før. Det er 115 for mange. At det fortsatt er behov for Redningsselskapet langs kysten er derfor hevet over enhver tvil. Uten en aktiv og kompetent organisasjon på land, vil vi heller ikke klare å fylle de behovene den frivillige og den moderne «sjømannen» krever av oss for å lede an i sjøsikkerhetsarbeidet. Det er derfor viktig å trekke frem de forventningene vi har til den nye Sjøredningsskolen. Kunnskap vil være med å heve Redningsselskapet ytterligere. Nå legger vi også forholdene til rette for dette i Horten.

I dag ønsker jeg derfor å takke spesielt dere som jobber på land for RS – dere gjør en fantastisk innsats!



Rikke Lind

Gratis oppdatering til sjøkart

Alle viktigte kartrettelser til sjøkart publiseres i Etterretninger for sjøfarende (Efs) som du finner på **kartverket.no/efs**. Tjenesten er gratis, inneholder tracings, og rettelser meldes hver fjortende dag.

I 2014 ble 2 531 grunner og 695 nye lykter meldt i Efs. Vet du hvor de er?

Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.

Kartverket

Telefon 0800 – kartverket.no

LÆR VÆR AV PROFFENE

Er det sant at en ring rundt månen varsler værskifte, eller at svalene flyr lavt når det blir ruskevær? Her kan du lære av to eksperter, og selv bli værprofet på sjøen.

TEKST: *Sofi Lundin, med innslag fra boka «Værtegn i Norge»*

Været har alltid vært et kjært tema i Norge. I uminnelige tider har vi studert og spekulert for å finne svar som kan stille vår nysgjerrighet rundt det vi alltid har følt behov for å kunne kontrollere, nemlig det som skjer i atmosfæren.

De gamle værprofetene varslet været med hjelp av naturen og sansene lenge før bergenseren Vilhelm Bjerknes ble kjent som grunnlegger av den moderne meteorologien i 1921. Siden den tid har den teknologiske utviklingen gått raskt, og dagens værvarslinger er resultat av kompliserte regnestykker og vitenskapelige metoder. Superdatamaskiner hjelper i dag meteorologene med å produsere sannsynlighetsberegninger for været basert på målinger og observasjoner.

Selve hjernen bak værrapportene i Europa ligger i England. «European Centre for Medium-Range Weather Forecasts» (ECMWF) heter regnesenteret, som er på størrelse med flere håndballbaner.

HUNDREVIS AV TEGN

Værvarsling er imidlertid ikke bare forbeholdt meteorologene. Enhver kan lære seg å spå været ved å se på tegn på himmelen, havet og i naturen.

En som kan mer enn middels om både moderne værvarsling og gamle værtegn, er TV 2s værpresentatør Eli Kari Gjengedal.

Den blide sogningen, som nylig ble verdenskjent da hun meldte været non-stop i 33 timer, er forfatter av boka «Værtegn i Norge». I boka har hun samlet 450 varsler og tegn fra hele landet. At vi har mye å lære av de gamle værprofetene, er hun overbevist om.

– De gamle værprofetenes kunnskaper og observasjoner er ikke noe vi skal kimse av. De er tross alt en del av vår kulturarv. Når det er sagt, er det viktig å skille mellom værtegn og værtegn. Noen er vitenskapelige, andre bør en nok ta med en klype salt, sier hun.

VÆRTEGN FOR SJØFOLK

Fra gammelt av, før Meteorologisk institutt kringkastet sine daglige værmeldinger, måtte båtfolket tyde værsignalene selv. Ingen kunne si sikkert hvordan været ville bli, men enkelte tegn ga indikasjoner. Gjengedal, som er utdannet akvaingeniør og oppvokst ved Nord-Europas lengste fjord, Sognefjorden, er overbevist om at kunnskap om værtegn er noe enhver sjøfarer bør ha.

– For båtfolk betyr frisk bris betydelig mer enn det gjør for oss på land. Plutselig er det ikke dekning, og «vær-appen» slutter å virke. Da er det en trygghet å kunne spå ▶▶

TV2s værdame Eli Kari Gjengedal er forfatter av boka «Værtegn i Norge» med 450 varsler og tegn fra hele landet. Foto: Sofi Lundin

Troverdig. Regnbuen kan være et pålitelig værtegn. «Bue om aften en vandrer vil glæde. Bue om morgenen gir varsel om væde». Foto fra boken «Værtegn i Norge»

været på egen hånd, sier Gjengedal og legger til at det er viktig å gjøre seg godt kjent med lokale forhold. Mange værtegn varierer, alt etter hvor man befinner seg i landet.

HAVTEGN

– Havet er sjefen. Hvis det blir varmere i havet, blir det varmere i luften, og da ser vi endringer rundt oss. Havet dirigerer alt som skjer, også atmosfæren, sier hun. Flo og fjære er viktige fenomener. Dette hører sammen med månefasene. «Stor flo spår styggvær, stor fjære gir godvær», sies det. Det blir også sagt at nedbøren vil øke mens sjøen flør, særlig i vestlig og nordvestlig vær. Et godt havtegn kan være: «Vestavind bringer vann i sin hånd, vind fra vest passer folk flest best».

Fargen på havet sier mye. Jo grønnere farge havet har, desto større sjanse for en værendring. Ser en at det skummer seg på toppene i flatt vann, vil det sannsynligvis bli uvær. Hvis stille sjøflater blir svartflekket, kommer regnet. Dette henger sammen med at når vinden øker i styrke, dannes det flekkete mønster på den stille vannflaten.

HIMMELEN AVSLØRER

En klar og lyseblå himmel varsler godvær. Er himmelen derimot dypblå, er det tegn på væromslag. En rød morgenhimmel er ofte et dårlig tegn. Derimot er en rød kveldshimmel et tegn på at morgendagen blir fin. Det heter: «Morgen rød, aften bløt, aften rød, morgen søt» eller «aftenrøde gjør en god natt, men morgenrøde drypper på hatt». Vi finner lignende værtegn også i Tyskland og England.

Skyene er også gode værvarslere. En voksende kumulussky som blir som en blomkål på en varm sommerdag, er et tegn på byger og torden. En frontsky som kommer inn med høydevinden gir regn når den passerer. «Skyer på himmelen en lummer sommerdag gir byger før kvelden». «Ender en fjørsky (tynne skyer av iskrystaller) opp i en tupp, er det ofte tegn på uvær».

Noen steder ble det sagt at «værbåten» er en godværssky som ligger høyt oppe i atmosfæren. Høydevinden former skyene som topper seg som bølger på himmelen. Værbåten varsler vind i den retningen «båten» peker.

Til et litt mer uvanlig værtegn som Gjengedal har oppdaget, trenger du en underbukse. Hvis du holder den opp mot en blå flekk på overskyet himmel, og den ikke dekker den blå flekken, da klarner det opp og blir flott vær. Det værtegnet brukes i både Nordfjord, Bergen og i USA.

VINDEN – EN GOD HJELPER

Vindens retning og hastighet kan fortelle oss mye om kommende vær, og mange værtegn er knyttet opp mot sjømannens båter og redskap. I fiskerikommunen Austevoll sa de i gamle dager at hvis det er skum på ankerfestet når man tar fisken av kroken, må man ta seg til land, for da er stormen rett rundt hjørnet.

Et værtegn sier «Hvis vinden med sola dreier, blir været bedre enn det pleier, hvis vinden med sola går, ustadig vær vi får».

På Vestlandet får vi tørt og pent vær hvis vinden ligger på øst. Kommer vinden fra havet, vet vi at skyene kan være tunge av nedbør som faller ned på vestsiden av fjellet. På Østlandet vil vinden fra vest derimot som oftest føre til godvær. På Østlandet sa man i gamle dager at «østavind om vinteren bringer snø».

STOL PÅ FUGLENE

Å observere hva fuglene gjør, kan en lære mye av. I forbindelse med tsunamien i Thailand i 2004, har det blitt sagt at fuglene sluttet å synge den samme dagen som katastrofen rammet landet. På sjøen er det lurt å legge merke til måkene. Ser du en måke som flyver skrikende inn over land om våren og sommeren, kan du vente kulde og regn.

OPTISKE FENOMENER

Ring rundt sola og månen er kjente optiske fenomener. I de fleste tilfeller betyr ringen nedbør. «Haloen» dannes når lyset fra sola eller månen brytes og reflekteres i små iskrystaller langt oppe i atmosfæren. «I dag om sola du ser en stor ring. I morgen du av sola ser ingenting». «Når sola går ned i en sekk, står den opp i en bekk». Det værtegnet finner vi både i Norge, Sverige og Danmark.

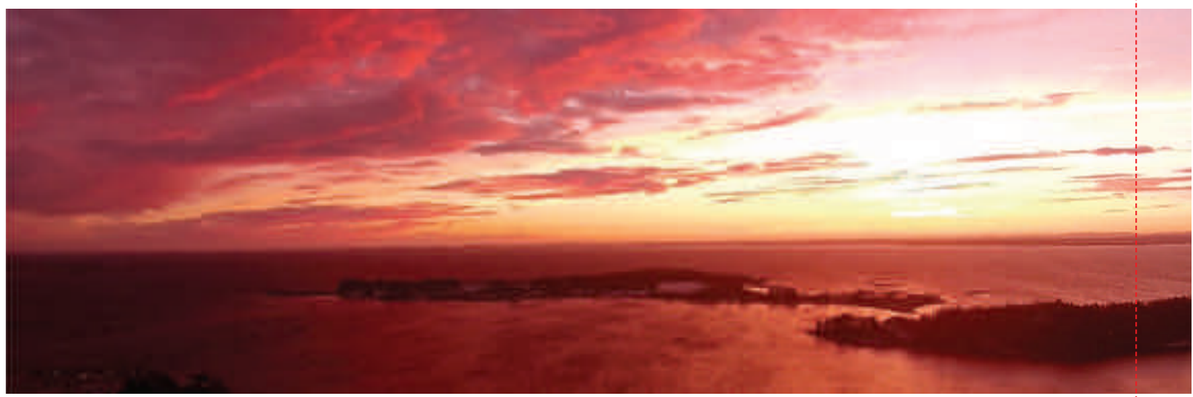
Vinden varsler vær. Foto fra boken «Værtegn i Norge»

Det finnes mange tegn knyttet opp mot månefasene, og de varier alt etter hvor du er i landet. «Når månen henger med sekken, blir det vann i bekken», ble det sagt noen steder. Det betydde at skyer var på vei inn fra vest. På Lillehammer sier de den dag i dag: «Sølvklar måne er et godværstegn, rødlig måne gir vind og regn». Sjøfolk sa før i tiden: «Stående måne, liggende matros, liggende måne, stående matros». Med det mente de at liggende matros var godvær og stående matros var ruskevær.

Regnbuen er enda et kjent optisk fenomen som nok også er et troverdig værtegn. Når solstrålen skinner på regndråpene, reflekteres lyset i alle spekterets farger, og vi ser regnbuen. I forbindelse med regnbuen får vi gjerne væromslag. Det heter: «Bue om aften en vandrer vil glæde. Bue om morgen gir varsel om væde».

Ifølge Gjengedal er optiske fenomener de mest troverdige værtegnene. Å spå været etter merkedager i almanakken, er noe hun er mer skeptisk til. Her er en av landets mest kjente værprofeter, Magnus Skildheim, uenig.

◀ **Fargen** på havet kan fortelle mye. Foto fra boken «Værtegn i Norge»



▼ **Rød himmel.** «Morgen rød, aften bløt, aften rød, morgen søt». Foto: André Van Ingelgem

HVIS DU HOLDER EN UNDERBUKSE OPP MOT EN BLÅ FLEKK PÅ OVERSKYET HIMMEL, OG DEN IKKE DEKKER DEN BLÅ FLEKKEN, DA KLARNER DET OPP OG BLIR FLOTT VÆR.

TEKNIKKEN ØDELEGGER?

83-åringen fra Luster i Sogn og Fjordane sier at merkedagene er noen av våre mest sikre værtegn. Værprofeten som har studert værtegn i nesten 70 år, begynte allerede som åtteåring å sove under Melkeveien, noe har han gjort nesten hver sommer siden.

Kunsten å bli en god værprofet ligger i å være våken, observant og ha god husk, mener han.

– Hvis du går ut i skog og mark, og det smeller i en kvist som du tråkker på, da må du huske lyden og hva slags vær det var den dagen. Neste gang det samme skjer, må du tenke tilbake på hva som skjedde siste gang og hvordan værforholdene var, sier Skildheim og virker sikker i sin sak når han forteller at en skrikende kråke i en tretopp er tegn på ruskevær.

Han har sett kyrne snuse etter vinden og beite i vindens retning siden barnsbein, og sier at hvis kyrne går mot vinden, er det regn i vente. Han er like sikker på at en hest som gnir baken mot en stein er et tegn på regn, som at styggvær er i vente hvis måken flyr inn over land. Interessen for værtegn har han fått fra faren sin.

Etter et helt liv med observasjoner av dyr og natur får han flere hundre telefonsamtaler i året fra folk som stoler mer på ham enn på dagens værvarsel. Selv om han ofte spår riktig, koster det ham dyrt når det blir feil. ▶▶

Værprofeten. Magnus Skildheim fra Luster i Sogn og Fjordane har studert værtegn i nesten 70 år og mener at merkedagene i almanakken er noen av våre sikreste værtegn.

DE TRE FØRSTE UKENE AV FELLESFERIEN BLIR DET STRÅLENDE VÆR OG FINE FORHOLD. DEN FJERDE UKA BLIR DET REGN.

– Ja, har jeg spådd sol, og det blir regn, da ringer de fra hele landet. Jeg får til og med telefoner helt fra Tanzania og Kathmandu, sier Skildheim og sier han er redd for at teknikken er i ferd med å ødelegge verden. Ifølge værprofeten sitter meteorologene for mye foran skjermen, og han mener det er en skam at så få er ute i naturen nå til dags.

Selv har han ikke stor tro på moderne værvarsling, men han har respekt for enkelte fagfolk.

– Eli Kari Gjengedal er en meget begavet dame. Hun har besøkt meg mange ganger. Vi hadde en gang en konkurranse om hvem som kunne spå været best i løpet av en periode på fem måneder. Hun ga meg en fin tursekk da jeg vant, sier Skildheim og smiler lurt.

VÆRTEGN I FORANDRING

Skildheim sier at mange værtegn fra gamle dager er blitt borte. Klimaforandringene har gjort at de gamle værprofetenes observasjoner ikke alltid stemmer.

– Før kunne du være sikker på å høre gjøken den 14. mai. Nå vet en ikke helt, sier han, og her er Gjengedal enig. Noen av de gamle værtegnene lever videre, og vi får stadig nye.

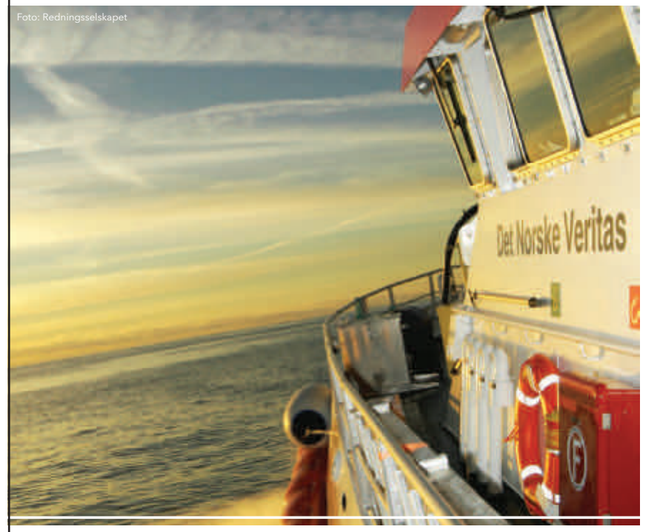
– Gode værtegn for 2015 kan for eksempel være: Går du på REMA 1000 en ettermiddag og det er tomt for grillpølser, da vet du at det blir finvær. Er det kø ut fra byen en sommermorgen, da vet du at folk skal på hytta i solskinn, sier hun.

LOVER GODVÆR FOR BÅTFOLKET

Hjemme ved kjøkkenbordet i aldersboligen på Høyanger sitter Magnus Skildheim og blar i almanakken. Han har spart på hver eneste almanakk siden 1944. I dag er han dårlig til beins og kommer seg sjelden ut i naturen, men med hjelp av almanakken, merkedagene og mange års studier av naturen kan han love båtfolket mange fine uker på sjøen.

– De tre første ukene av fellesferien blir det strålende vær og fine forhold. Den fjerde uka blir det regn. I august vil vi få uvanlig varmt vær i store deler av landet. Så da er det bare å gripe øyeblikket og fokusere på hva du ser og hører. Naturen kan vi alltid stole på, sier han. ■■

Foto: Redningsselskapet



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift • Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

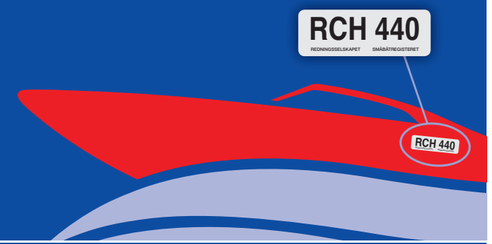
SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

Registrer båten din du også

Det gir trygghet for deg og andre som er glad i båtlivet.

Les mer på rs.no/sbr
eller ring oss på 815 44 055.



www.rs.no/sbr

RS(+)
SMÅBÅTREGISTERET

REDNINGSSELSKAPET TAKKER FOR GAVER INNSENDT TIL MINNE OM:

Henry Nytun
Per Magnar Halle
Rolf Iver Ingebrigtsen
Audny Haugen
Anders Røsås
Johan Einvik
Kurt Bjarne Strand
Karl Fluør
Einar Loennechen Feiring
Ketil Wiken
Johan Einevik
Johnny Thorleif Jurgensen
Anton Rugås
Arvid Mathisen
Tor Helge Hvitsand
Wilhelm Hamre
Torbjørn Ågesen Sørgjerd
Arne Bernhard Mokkelbost
Jan Anfinn Golten
Freda Boddy
Lars Kristiansen
Egil Egilsøn Lie
Fritz Erik Hedstrøm
Helge Rolland
Charles Torfinn Røsnes
Lars J. Kristiansen
Sigmund Hulthin
Bjørg Ertesvåg
Odd M. Nilsen
Johannes Oldervik
Rolf Hilstad
Runar Jakobsen
Per Taknæs
Ivar Stamnesøy
Karsten Agnar Lyngstadås
Arvid Herlof Slettvåg
Asbjørn Letnes
Jacob Skarpnes
Kjell Arne Børnes

NSS evo2 vil overgå alle dine forventninger

SIMRAD
Go With Confidence

Nytt, spennende navigasjonssystem med «multi-touch»

Dette er navigasjonsløsningen du har ventet på. NSS evo2 kombinerer design og ytelse med brukervennlig symbolbetjening og stort betjeningshjul samt multi-touch kontroll for ekstremt enkel zoom i kartet, kun ved bruk av fingertuppene.

NSS evo2 er en ideéll navigasjonsløsning for motor- og sportsfiske fartøy i alle størrelser. Velg skjermstørrelse fra 7, 9, 12, opp til 16 tommer.
Med videoutgang har man også mulighet for en ekstra monitor.

Nettverksløsningen gjør det enkelt å utvide systemet med ekstra NSS evo2 skjermer, Bredbåndsradar, AIS, autopilot og SonicHub musikkanlegg, og som om ikke det er nok - alle kombimodellene har innebygd SonarHub – den nye ekkoloddmodulen med både CHIRP ekkolodd og StructureScan ned-skanning og side-skanning funksjon.

Salg - Service - Installasjon

NAVY tech

NavyTech AS, Sandviksveien 120, 1363 Høvik. Tlf:. 67 54 81 00 - E-post: post@navytech.no

KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger.
Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

P220 - bensindrevet
Motor: 4-takts Honda GX25.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 220 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Tank (innebygget): 0,55 l. Nok til 1,5 t drift.
Drivstoff: Blyfri 95 oktan.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg

E 150 - elektrisk
Motor: 12 V - 300 W (børsteløs).
Forbruk: 0-20 A, alt etter belastning.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 150 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 25 m/min.
Kabel m/kontakter medfølger.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg.

Vi sender over alt - ta kontakt for pristilbud!

Importør og forhandler:

Foto: Aina Østebøvik Olsen

Olsen Fangst og Kraftblokk v/ Harald Olsen, Sundveien 388, 4250 Kopervik. Tlf +47 905 64 598 Mail: kraftblokk@gmail.com **www.kraftblokk.no**

PERFORMANCE

GTR™ 215 — iTC | iBR | CLCS | ECO
RXP-X® 260 RS — iTC | iBR | T³ | CLCS | ECO
RXT-X® 260 RS — iTC | iBR | S³ | CLCS | ECO
RXT-X® aS® 260 RS — iTC | iBR | aS | S³ | CLCS | ECO

RECREATION

GTI™ 130 — iTC | iBR | CLCS | ECO
GTI™ SE 155 — iTC | iBR | CLCS | ECO

LUXURY

GTX S™ 155 — iTC | iBR | iS | S³ | CLCS | ECO
GTX LIMITED iS™ 260 — iTC | iBR | iS | S³ | CLCS | ECO

TOW SPORTS

WAKE™ PRO 215 — iTC | iBR | S³ | CLCS | ECO

REC LITE

SPARK™ 3-up 900 HO ACE — iTC | iBR | CLCS
SPARK™ 2-up 900 HO ACE — iTC | iBR | CLCS
SPARK™ 2-up 900 ACE — iTC | CLCS

iTC	Intelligent Throttle Control	iS	Intelligent Suspension	T³	Tight, Turning T Hull
iBR	Intelligent Brake and Reverse	aS	Adjustable Suspension	CLCS	Closed-Loop Cooling System
S	Suspension	S³	Stepped, Stable and Strong Hull	ECO	Eco Mode

FARGEVALG FOR SPARK:
VANILLA · LICORICE · PINEAPPLE · BUBBLE GUM · ORANGE CRUSH

FÅ MER INFORMASJON HOS DIN LOKALE FORHANDLER!

ALTA Ski-Doo Senteret AS	78457500
BARDU Brødrene Bakkehaug AS	77182228
FARSTAD Haukås ATV AS	47347900
FREDRIKSTAD Eker Performance AS	47702222
HAMMERFEST H.O. Motor AS	78409400
KIRKENES Kirkenes Bil AS	78970100
KLEPPE R. Helleland AS	51786680
KONGSBERG Powersport AS	41413232
KONGSVIK R. Jacobsen AS	91350894
KRISTIANSAND Båthuset AS	90080099
LYNGDAL Trippel Motor AS	38346200
MELSOMVIK Vestfold Maritim AS	95881000
NESTTUN Bilskadesenteret AS	55929070
RJUKAN Powersport AS	90030042
SANDNESSJØEN Nothuset AS	75040616
SNÅSA Hjelde Maskinservice AS	74151240
STAVANGER Hydrolift Vest AS	91590668
STEINKJER Steinkjer Motorsenter AS	74162232
TRONDHEIM Brødrene Ler AS	72885330
VANG I VALDRES Vang Auto-Service AS	61367500
VEST-AGDER H&H Motor AS	38283340

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører BRP eller dets datterselskaper. 'GTX er et registrert varemerke som tilhørerer Castrol Limited og benyttes med lisens.

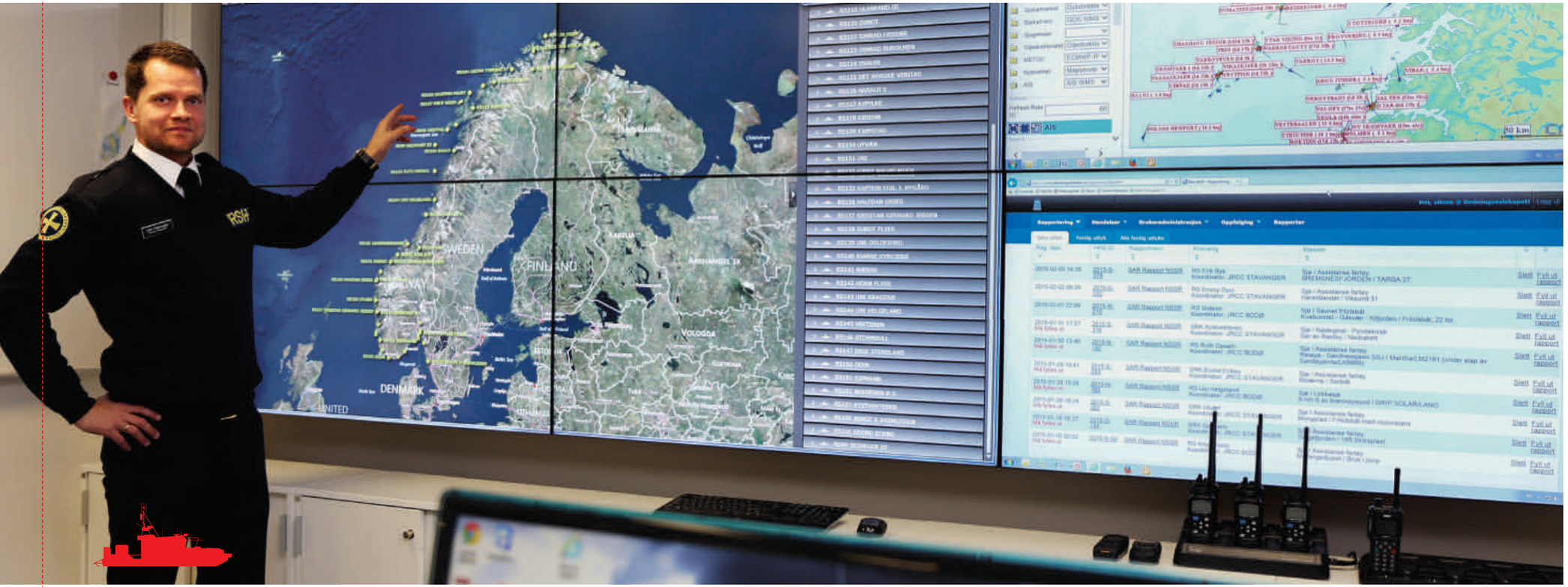
sea-doo.no

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

brp.com

LANDETS STØRSTE SJØREDNINGSAKTØR

SEKSJONEN FOR OPERASJON, ØVING OG BEREDSKAP DISPONERER REDNINGSSKØYTENE UT FRA PLANLAGTE OPPDRAG, BEHOV FOR VEDLIKEHOLD OG AKTUELL SITUASJON.



Situasjonssenteret. Ronny Pedersen, sjef for operasjon og beredskap i RS, foran satellittkartet som viser redningsskøytenes posisjon og rute i sanntid. Foto: Tanja Krangnes

FAKTA

REDNINGS-SKØYTENE I 2015: 50 skøyter i beredskap langs hele kysten, inkludert fire ambulansebåter og ett reservefartøy

- 25 redningsskøyter har fast bemanning med to mannskapsskift, som er på vakt 28 dager i strekk.
- 20 redningsskøyter bemannes av frivillige; 1 300 menn og kvinner fordelt på vaktlag.
- I 2015 etableres sjøredningskorps i Namsos og Horten. I tillegg får Fredrikstad sommerbemanning med en redningsskøyte, som en del av det etablerte sjøredningskorpset i Østfold.
- Stasjonene i Moss, Skjærhalden og Fosnavåg får nye redningsskøyter i løpet av året.

MED 50 REDNINGSSKØYTER ER REDNINGSSELSKAPET ET AV NORGES STØRSTE REDERIER I ANTALL FARTØY. LURER DU PÅ HVORDAN DISSE DISPONERES? HER ER SVARET! *Av Tanja Krangnes*

I situasjonssenteret på Redningsselskapets hovedkontor i Oslo er den ene kortveggen dekket av skjermer. Et stort, zoombart satellittkart viser redningsskøytenes posisjon og rute i sanntid. Pågående og nylig avsluttede SAR-oppdrag (Search & Rescue) fra Hovedredningssentralen, der redningsskøytene er involvert, har en egen skjerm. Kart nummer to viser alle båter med AIS rundt Lofoten.

– Her har vi et situasjonsbilde over aktiviteten i hele landet, forteller Ronny Pedersen, sjef for operasjon og beredskap i Redningsselskapet.

Foruten Pedersen bemannes situasjonssenteret av tre beredskapskoordinatorer, en øvelseskoordinator og en maritim konsulent. Seksjonen er en del av Maritim avdeling, som også har ansvar for bemanning, nybygg, flåtedrift og fartøyinspeksjon.

SESONG OG VÆR

Redningsskøytenes stasjoneringsplan revideres årlig – i dialog med Hovedredningssentralen (HRS) og andre relevante beredskapsaktører på sjø og land.

Hvert år kaller HRS redningsskøytene ut til aksjon i rundt 70 prosent av alle hendelser på sjøen.

– Vi ser på totalberedskapen i hvert område og disponerer redningsskøytene ut fra det. Sesongvariasjoner og risikoforhold er også avgjørende. For eksempel stasjoneres redningsskøytene der det er mest aktivitet under vinterfisket i nord, og om sommeren har vi økt beredskap der det er mange fritidsbåter, forteller Pedersen.

Det blir også tatt hensyn til avtaler om ambulansetjeneste, oljevern og los-skyss når stasjoneringskartet tegnes.

Seksjonen for operasjon, øving og beredskap gjør ukentlige vurderinger av beredskapssituasjonen og disponerer redningsskøytene ut fra planlagte oppdrag, vedlikeholdsbehov og det aktuelle situasjonsbildet.

– Værforhold, som stormen «Ole» i februar i år, kan for eksempel føre til at redningsskøyter flytter stasjon for å være i best mulig beredskap, forteller Pedersen. ▸▸

Samhandling. Redningsskøytene har hvert år rundt 300 små og store samhandlingsøvelser med andre aktører. Foto: Sigmund Kaplanski, RS «Erik Bye».

SAMLINGSPUNKT

Situasjonssenteret gir operasjons- og øvingsordre til redningsskøytene.

– Men vi leder ikke selve operasjonene herfra. I fjor koordinerte HRS over 2 500 oppdrag der redningsskøytene var utkalt. I tillegg ledes rundt 5 000 årlige oppdrag av skipsførerne på redningsskøytene, og i noen tilfeller nødetatene Brann, Politi eller Helse, forklarer Pedersen.

Ved alvorlige hendelser er situasjonssenteret samlingspunkt for krisehåndteringen i Redningsselskapet. Senteret er utstyrt med maritim VHF, nødnett og satellitt-telefoner og har oversikt over hvem som er om bord på skøytene til enhver tid. De formidler også kontaktinformasjon til pårørende ved krisetilfeller.

SAMHANDLING STYRKER BEREDSKAPEN

Redningsselskapet har satt fokus på samhandling mellom aktørene innen sjøredning i 2014. Målet er at alle relevante aktører skal kjenne til redningsskøytenes ressurser, også for hendelser som ikke handler om sjø og båt.

– Redningsskøytene kan inngå i den totale samfunnsberedskapen i langt større grad enn i dag. De kan for eksempel benyttes til søk på land ved bruk av termisk kamera, transport til og fra isolerte bygder og som kommunikasjonsplattform i områder der telefonnettet har brutt sammen, sier Pedersen.

Øvelser gjør mester, og seksjonen har en egen stilling som koordinerer og planlegger øvelser.

– Dette er en viktig del av hverdagen. Vi har hvert år rundt 300 små og store samhandlingsøvelser med andre aktører, og hver redningsskøyte trener ukentlig på alt fra førstehjelp til mann over bord, slår Pedersen fast.

NYE STASJONER OG SKØYTER

I løpet av året etablerer Redningsselskapet sjøredningskorps med frivillige i Namsos og Horten, og stasjonerer en redningsskøyte på hvert sted.

– I fjor så vi også at vi trenger økt kapasitet i sommermånedene i ytre Oslofjord. I årets fritidsbåtsesong skal vi øke beredskapen med en redningsskøyte i Fredrikstad, som bemannes av sjøredningskorpset i Østfold, sier Pedersen.

Sjefen for operasjon og beredskap ser også fram til sjøsettingen av RS «Idar Ulstein» på sensommeren – en båt i en ny skøyteklasse.

– Denne redningsskøyta får høyere kapasitet, nyere teknologi og større brannslukkingskapasitet. For hver ny skøyte reduserer vi responstiden og styrker beredskapen, forteller han.

NØDNETT

I løpet av 2015 skal Nødnett – det digitale kommunikasjonsnettet for nød- og beredskapstjenester i Norge – være utbygd over hele landet, og i 2014 ble alle redningsskøyter posisjonert i nødetatenes systemer og politiets kartverk «Geopol».

– Nødnett styrker både intern samhandling og samhandlingen mellom ressurser på sjø og land i hendelser der flere er involvert, sier Pedersen. ■■

2014: 21 OPPDRAG OM DAGEN

25 MENNESKER BLE REDDET. DET ER OVER DOBBELT SÅ MANGE SOM I 2013. REDNINGSSKØYTENE ASSISTERTE 19% FLERE FRITIDSBÅTER ENN ÅRET FØR.

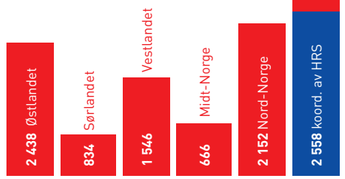
Deler vi antall oppdrag i 2014 på 365 dager, får vi et snitt på 21 oppdrag om dagen. Det er nesten ett oppdrag hver eneste time gjennom året. Antallet oppdrag har økt med 11 prosent, og fritidsflåten har stått for mesteparten av oppgangen.

– Vi hjalp 650 flere fritidsbåter enn i 2013. Det var en fantastisk fin sommer over hele landet. Og når flere tar sjøen i bruk, blir det flere hendelser. Vi ser også at flere er ute på sjøen året rundt, blant dem kajakkpadlere, sier generalsekretær Rikke Lind.

Lind påpeker også at styrket beredskap med sjøredningskorps og redningsskøyter i Harstad, Sunnhordland og Ålesund kan bidra til at flere har en redningsskøyte i nærheten når de trenger assistanse.

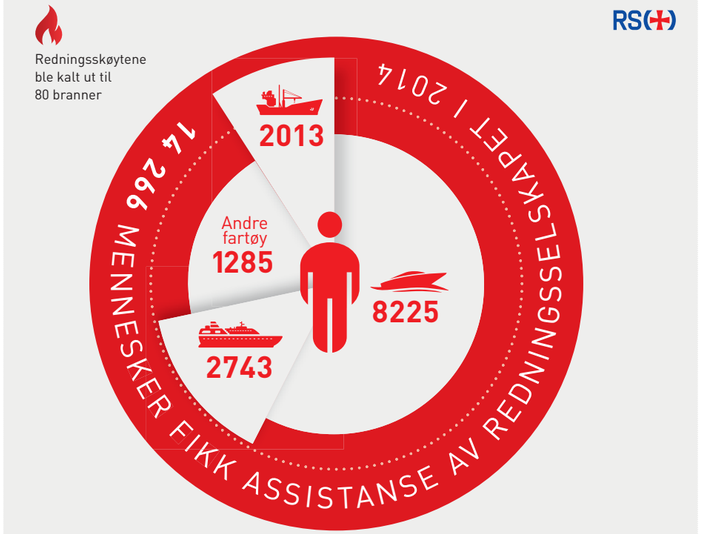
– Vi blir også stadig oftere brukt av nødetatene ved brann og søk på land. Det er positivt, sier Lind.

Fiskeflåten sto for 845 av oppdragene, og det tallet er nokså stabilt fra år til år.



Oppdrag i 2014 per landsdel

Foto: RS «Kristian G. Jebsen».



14 266 mennesker fikk assistanse av redningsskøytene. **8 225** av dem var om bord i fritidsbåter. **2 013** var fiskere på fiskefartøy. **2 743** var om bord i passasjerbåter. **1 285** var i andre fartøy.

Foto: Kjartan Lægreid/NRK

Vi skulle ha holdt oss hjemme. Det var en skrekkopplevelse, sier Gökhan Ercan (t.v.) og Rasmus Mehl. De to ble plukket opp av redningsskøyta i desember.

Gelcoat Nanopolish
3D NanoProtect
3D NanoPolish

For optimal båtpleie!

Gelcoat Nanopolish
Produktet har i flere sesonger overbevist båteiere om de unike egenskapene produktet har ved kombinasjonen rens, polering og beskyttelse, alt i én operasjon. **En bestseller!**
Leveres i 250/500 ml.

3D NanoProtect
Produktet er beregnet for "pene" flater, både på gelcoat og billakk. Gir langvarig beskyttelse mot dieselsøl, salt, asfaltflekker og ytre påvirkninger. Påføres flaten i et tynt lag uten "bearbeiding" og poleres av etter nødvendig virketid. Tester har vist holdbarhet i opptil 15 mnd. på billakk. Tåler avfetningsmidler. Leveres i 250ml.
Les om de unike egenskapene på våre websider.

3D NanoPolish
Et "All-in-One" produkt med 3D-teknologi for lang holdbarhet. I tillegg til behandling av gelcoat vil **3D NanoPolish** også egne seg meget godt til rens, polering og beskyttelse av billakk.
3D NanoPolish gir samme beskyttelse som **3D NanoProtect**. Produktet kan sitte lenge på flaten før det poleres av. Leveres i 250/500 ml.

Teakdekk
Komplett system for behandling av teakdekk/treverk.
Teakrens 7xM (fjerner olje og annen forurensing).
Antgra (beskytter mot gråing av treverk).
Teakbeskyttelse AB (beskytter mot vannintrenging).

NMS NORWAY MARINE SUPPLY
MARITIM BÅTUTSTYR
maritim.no

Alfa Trading
alfatrading.no

TCnano Norge AS
tcnano-norge.no

Perkins
Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.

10 og 16 kW aggregat med kabinett

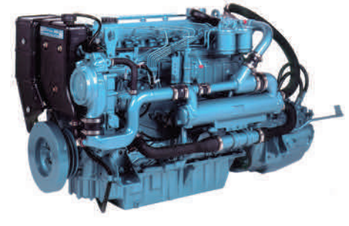
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- 6TG2AM	104,0 kWe v/1500 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggemål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M130C	127 ahk	- 6,0 liter	- 2600 o/min
- M185C	182 ahk	- 6,0 liter	- 2100 o/min
- M215C	202 ahk	- 6,0 liter	- 2500 o/min



Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.

Universal Diesel AS
Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no

DEN NORSKE FLYKTNINGEBÅTEN

I HØST SKULLE STYRMANN CHRISTIAN REMØY (25) SLEPE OLJERIGGER I MIDDELHAVET. I STEDET BLE «BOURBON ORCA» FYLT OPP MED DESPERATE BÅTFLYKTNINGER. NÅ BER HAN EU TA MER ANSVAR.

TEKST: *Tanja Krangnes*
FOTO: *Christian Remøy*

Det er en svart august-natt i Middelhavet, da mannskapet på «Bourbon Orca» får melding om at et skip med over 500 flyktninger har gått rundt. Skipperen kaller inn til allmøte. Arbeidsoppgavene fordeles. Mannskapet har lagt en plan for slike hendelser etter en redningsaksjon to dager før.

Skipet setter kurs mot den angitte posisjonen. Mannskapet gjør seg klar til aksjon. Fra brua ser de tre andre skip i området.

– Da vi nærmer oss, ser vi at havet blinker. Ikke av måneskinn, men av redningsvester, forteller Christian Remøy.

OMRINGET AV DRUKNEDE

De bestemmer seg for å gå styrbord for søkefeltet.

– Og der, rett i baugen, oppdager vi en mann. Vi sjøsetter MOB-båten, og etter kort tid oppdager den 16-år gamle utkikken på babord side en person til. Kort tid etter kommer samme melding fra styrbord. Strømmen har omringet oss med lik, forteller Remøy.

Mannskapet ser kropp etter kropp ligge livløs med ansiktet ned i vannet. Så oppdager babord utkikk en mann som ser ut til å være i live. De lyser på ham for å hjelpe redningsbåten.

– Meldingen «én mann i live» over internradioen glemmer jeg aldri. Og bare få minutter etter blir den gjentatt. Vi har funnet to stykker i live. Vi leter gjennom hele natta, men finner ingen flere. Over 100 flyktninger mistet livet den natta, konstaterer han.

Norske sjømenn reddet over 5 000 båtflyktninger i Middelhavet i fjor. Totalt ble over 150 000 mennesker plukket opp av den italienske marinen, kystvakta og kommersielle fartøy. Minst 3 200 mennesker druknet i desperate forsøk på å nå Italia.

▸▸

Søk etter overlevende. «Bourbon Orca» var omringet av druknede etter at et flyktningskip kantret.

Fortvilt situasjon. 200 flyktninger i en gammel fiskebåt med motorproblemer. Ingen marinefartøyer var nær nok til å bistå.

SALTVANN I ÅRENE

Styrmann Remøy er oppvokst i frisk sjøluft på Sunnmøre. Familien har drevet fiske i generasjoner, og far og farfar har tatt ham med på havet siden han kunne gå. Han påstår at han ventet lenge på å prøve sjøyrket.

– Som 16-åring fikk jeg endelig lov til å reise ut. Turen gikk til Canada og Flamish Cap på rekefiske. Det var både tøft og spennende, og motivasjonen til å bli styrmann ble stor, forteller han.

Etter videregående tok Remøy en bachelor i nautikk, før han ble kadett på «Bourbon Borgstein» i Egypt. Da to års opplæringstid var over i mars, ble hans neste båt «Bourbon Orca» i Nordsjøen.

I august seilte skipet til ny base på Malta. Oppdraget var å frakte utstyr og passasjerer til oljeriggene utenfor Libya, slepe rigger til ny lokasjon og ligge standby ved riggene i tilfelle uventede hendelser.

– Vi forventet spenning og flott middelhavsklima, og visste lite om hva vi hadde i vente, sier han.

ADRENALINRUSH

Allerede på dag to om bord ba Sjøredningssentralen i Roma om assistanse til en gammel fiskebåt som hadde 200 flyktninger om bord og motorproblemer. Ingen marinefartøy var nær nok til å bistå.

– Vi lastet redningsbåten med førstehjelpsutstyr og 100 liter vann. Adrenalinet pumpet. Først: Var dette trygt for oss? Er de syke? Har mannskapet våpen? Så: Hva kan vi gjøre for å hjelpe dem? Og trenger noen førstehjelp?

Da flyktningene så båten komme mot dem, hoppet mange i havet og svømte mot dem.

– Mødre holdt babyer opp i lufta. Folk ropte høyt. Det var totalt kaos, men vi holdt oss heldigvis rolige. Vi forsto at dersom vi tok noen av dem om bord, ville resten hoppe etter i panikk, forteller Remøy, og legger til:

– Å redde 200 mennesker opp fra vannet er mye farligere enn å ta dem fra en båt til en annen.

De nektet å dele ut vann før de som hadde hoppet i sjøen ble hjulpet om bord i fiskebåten igjen. Fem lange minutter gikk. Så virket planen. Samtidig meldte den italienske marinen at de ville være på plass om en time. Beskjeden ble formidlet til føreren av fiskebåten.

– Nyheten ble mottatt med jubel og applaus, forteller Remøy.

> DE NEKTET Å DELE UT VANN FØR DE SOM HADDE HOPPET I SJØEN BLE HJULPET OM BORD I FISKEBÅTEN IGJEN. FEM LANGE MINUTTER GIKK. SÅ VIRKET PLANEN.

KYNISK SPILL

Økt uro, vold og forfølgelse har ført til at antallet flyktninger fra Midt-Østen, Asia og Afrika er mangedoblet de siste årene. Hver eneste dag i fjor risikerte i snitt 500 barn og voksne livet i en overfylt båt i dårlig stand – på vei fra Nord-Afrika til Europa. Noen med redningsvest på; alle med en drøm om et bedre liv.

Menneskesmugling har blitt en industri i Nord-Afrika, og særlig i Libya. En kryssing skal koste rundt 10 000 kroner, og med redningsvest 1500 kroner i tillegg. Ofte forlater mannskapet båtene i internasjonalt farvann og overlater båtflyktningene til seg selv.

– Alle sjøfolk vet at dagen kan komme da de må redde noen på havet. Vi er trent til å kunne redde oss selv og andre i havsnød. Det er godt at plikten til å redde mennesker til havs er så klokkeklar. Samtidig er det surt at vi havner rett inn i menneskesmuglernes kyniske og kalde spill, påpeker Remøy.

Sa ifra. Styrmann Christian Remøy var en av talerne i Europeisk migrasjonsforum i Brussel, arrangert av EU-kommisjonen.

FÆRRE RESSURSER

I oktober 2013 druknet 366 mennesker etter at båten deres tok fyr og sank utenfor den italienske øya Lampedusa. Hendelsen førte til at italienske myndigheter opprettet søk- og redningsprogrammet Mare Nostrum i området mellom den italienske og libyske kysten.

I november 2014 overtok EUs grensekontrollmyndighet Frontex ansvaret. Den nye operasjonen, Triton, har bare en tredjedel av budsjettet til Mare Nostrum og driver ikke aktivt søk. Operasjonen er dessuten begrenset til 26 nautiske mil ut fra EUs kystlinje.

«Bourbon Orca» var involvert i 15 søk- og redningsoperasjoner i Middelhavet i høst og reddet 1910 liv. Remøy var med på sju redningsaksjoner i løpet av fire uker. ▸▸

På vei fra Nord-Afrika til Europa risikerte i snitt 500 barn og voksne livet hver dag i fjor, i overfylte båter i dårlig stand. Her hviler slitne flyktninger ut på dekket til «Bourbon Orca».

– Jo flere av redningsaksjonene vi gikk igjennom, jo mer frustrert ble jeg over at dette er skjebnen til så mange mennesker. «Mare Nostrum» var bra, men ikke bra nok. Da EU tok over redningsarbeidet med bare en tredjedel av ressursene, sier det seg selv at dette gikk feil vei.

PÅ TALERSTOLEN I EU

I høst møtte en av kollegene hans opp i FNs migrasjonsråd for å fortelle om virkeligheten sjømennene møter. I desember var Remøy en av talerne i Europeisk migrasjonsforum i Brussel, arrangert av EU-kommisjonen. Styrmannen deltok sammen med Norges Rederiforbund og Flyktninghjelpen.

– Det er flott at Rederiforbundet jobber opp mot FN og EU og gir oss mulighet til å tale til dem. Ønsket mitt er klart. Fram til EU finner en mer langsiktig løsning på flyktningtrafikken over Middelhavet, må redningsberedskapen økes. Tilbakemeldingene var gode, men tiden renner ut. Selv nå, midt på vinteren, skjer det redningsaksjoner, sier Remøy, og viser til den første helgen i februar i år, der over 300 personer skal ha omkommet. 29 personer frøs dessuten i hjel på dekk – etter at de var reddet.

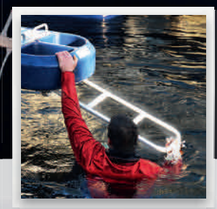
– Å styre flyktningstrømmene i Europa er ingen enkel sak. Strengere grensekontroller gjør at flere velger mer risikable ruter. Jeg håper EU-landene kommer med en plan som gjør det lettere å flykte, uten å måtte gå via menneskesmuglere. I mellomtida mener jeg at medlemslandene i EU må støtte opp under redningsarbeidet.

«Bourbon Orca» er ferdig med oppdraget i Middelhavet, og Remøy er nå på jobb i norske farvann.

– Jeg glemmer aldri hva jeg så og hørte. De positive opplevelsene har gjort bearbeidingen av de tøffe inntrykkene lettere. Vi gjorde det beste vi kunne, og reddet liv. ■■

MARINA
SOLUTIONS

www.marinas.no



KOMPLETT LEVERANDØR
Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtigbåtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med sklisikre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!

SIKKERHET I FOKUS
Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.

MARINA OCEAN
Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg.
God winsj- og krankapasitet.

TriaMarina med fokus på sikkerhet

Flytebrygger for norske forhold: Sikker – Fleksibel – Varig – Helhetlig

Forhandler i Midt- og Nord-Norge:
Marina Solutions

TriaMarina

www.triamarina.no

NORSKE SJØ

VI VET DU BRYR DEG OM BÅTEN DIN

DERFOR KAN VI GI DE BESTE VILKÅR
HVIS UHELLET SKULLE VÆRE UTE.

BÅTFOLKETS FORETRUKNE
FORSIKRING SIDEN 1989
BESØK WWW.NORSKESJO.NO

NORSKE SJØ

Kontakt oss for et
uforpliktende tilbud

Tlf: 5533 2800
post@fender.no
www.norskesjo.no

KJETIL ØSTLI
HALVT LOFOTVÆRING,
HALVT HALLINGDØL,
BOSATT I OSLO

Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.

FRIHETSFØLELSEN

Aaahhhh.
Du vet hva det betyr? Aaahhh?
Mer om det senere.

Det er noe med ordet frihet. Frihet kan bety alt, men sier likevel så lite. Det er så stort og så abstrakt at jeg sliter med å hente det ned. Men følelsen? Følelsen av frihet? Den er vanskelig å definere i et samfunn så fritt som vårt, i et land der rettssikkerheten er god, tryggheten en bærebjelke og økonomien god nok for de fleste. Hvordan snakke om frihet når livet er så fritt?

Likevel vet alle hva frihet er når de føler det. Aaahhh, kan man si når man kjenner følelsen av frihet. Det kan være den første ølen på en hyttetur etter en lang arbeidsuke. Det kan være følelsen av å se ungene sovne og vite at du har fire timer med filmer og bøker og TV foran deg, uforstyrret. Det kan være følelsen når man går på ski innover fjellet, vidder foran deg, fjell i horisonten, og du bare sklir og glir og sklir og glir, og alt du hører er din egen pust og mellom hvert åndedrett: det svake suset fra naturen, et sus selv i vindstille.

Aaahh, sier man høyt.

Jeg står i en båt i Vesterålen, med intet annet mål enn å være her og leve og se. Det er overskyet, skyene henger så vidt over fjellene rundt. Bølgene lager en svak duving i oss om bord, som mennesker som rugger i takt på en konsert. Det er regn i luften, det har det vært lenge, men det kommer ikke. Kapteinen foreslår at vi skal finne en øy å spise lunch på. Vi seiler og studerer kart. Etter en time ser vi en ukjent liten øy. Den har en sandstrand.

- Der? Spør kapteinen.

- Ja, svarer vi, alle stirrende mot en øy vi aldri har sett før eller hørt om og som vi trolig aldri vil se igjen.

Aahhh, er følelsen idet vi går i land i det ukjente. Ingen roper, ingen snakker høyt. Bare aahhh.

Det må ha gått en gammel vei der. Vi ser konturene av den, gjengrodd av blomster og gress. Det står en rusten kjerre der, som sikkert var i bruk før siste verdenskrig. Jeg ser noen av oss gå ned på stranda. Sanden er kritthvit, havet ser grønt ut fra der jeg står. Været er ikke bra, men jeg tror de skal bade. Jeg går innover øya, finner en ørliten gjengrodd kirkegård. En sjømanns-kirkegård. De fleste navn og årstall er slipt bort av vind og stormer og saltvann og Norges utvikling. Men noe ser jeg: Født 1827 – død 1876. Født 1861 – død 1901. Det svake suset fra historien, selv i vindstille. Jeg returnerer til stranda. Noen bader, andre spiser.

Fem-seks timer senere: Ny øy, nytt ukjent sted mot yttersia av Vesterålen. Vi slår opp telt på en grønnkledd odde ut mot havet. Hav så langt vi ser. Noen går topptur. Jeg og et par andre fisker sei. Solen bryter gjennom. Varmen treffer håndflatene og ansiktet. Aaahh. Er det så lett å føle seg bra? Skal det så lite til? Vel, det er ikke lite. Hvor mange har tid og utstyr til å seile en uke på lykke og fromme? Hvor mange tar seg tid til det? Dette er ikke lite, det er stort, og det vet alle som gjør akkurat dette.

Morgenen etter. Det er da det virkelig skjer. Jeg får en telefon. Det er familien hjemme. De sier jeg må komme. Det er ikke dramatisk, men det er nødvendig. Jeg må hjem.

- Men jeg er langt ute på havet, sier jeg.

- Finn på noe, sier de hjemme.

- Men jeg har det som gutta i Easy Riders, sier jeg, uten å vite hvorfor.

Stille i andre enden. Så: - Du må. Du må bare komme deg i land og fly sørover.

Jeg tusler mot kapteinen.

- Jeg må hjem, sier jeg.

- Hæ?

- Du må sette meg av.

- Her?

Vi studerer kartet, leter etter fastland eller øyer av en viss størrelse. Med veier. Der det kanskje går buss og ferge. Og det er da jeg virkelig kjenner det. Aaahh. Den fantastiske følelsen. Jeg aner knapt hvor jeg er, skal settes av et sted jeg ikke aner hvor er, ta meg frem alene på et sted jeg ikke kjenner. Kanskje må jeg gå, gå helt til jeg finner folk.

Kapteinen seiler over en fjord, sakte går vi mellom holmene, til vi finner et svaberg jeg kan hoppe i land på.

- Det heter Sildpollen her, roper kapteinen.

- OK, takk, jeg skal google det når jeg får dekning, sier jeg.

- Men alt heter Sildpollen her, så det hjelper deg ikke, HAHAHA, lykke til!

Mannskapet vinker meg lattermildt av sted. Jeg ser båten forsvinne, og det kribler i kroppen. Jeg er ikke Lars Monsen, ikke Cecilie Skog eller Børge Ousland. Men jeg er alene. Og må finne hjem. Jeg går gjennom en skog. Jeg ser etter en stund noe som ligner en hytte. En krokete gammel mann i hatt og gammel dunjakke står utenfor.

Som om han har kjent meg i all sin tid, sier han da jeg, den fremmede, nærmer meg:

- Så der e du, ska æ vis dæ rundt?

Eventyret bare fortsetter.

Aahhh.

Ny WEBSHOP med mange fantastiske åpningstilbud!

www.toppfritid.no

UTSTYR TIL BÅT-HYTTE-FISKE-FRITID

Til båt, hytte eller utekjøkkenet:

GASS KOKETOPP 4-BLUSS
fra SUNWIND i rustfritt stål

Kun 1199,-

Før 2190,- Tilbudet gjelder til 1. april eller så langt beholdningen rekker. Se webshop for mer info om produktet og mange flere gode åpningstilbud

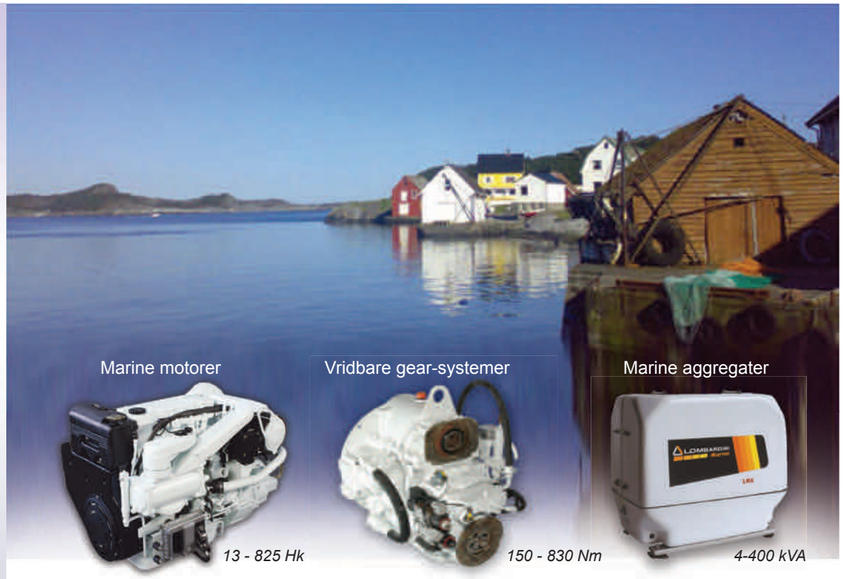
BÅT & MOTOR - BÅTUTSTYR - HYTTEUTSTYR - FISKEUTSTYR - ATV - TILHENGER

Topp Fritid AS, Albert Moeskaus vei 68, 1711 SARPSBORG
Tel: 90 66 82 80 Mail: post@toppfritid.no Webshop: www.toppfritid.no

Frydenbø Sabb Motor AS er en totalleverandør av diesel marinemotorer, gir, aggregat og utstyr til fritids- og yrkesbåter.
Vi har serviceverksted for reparasjoner og vedlikehold.

Vi representerer noen av verdens fremste diesel-motorprodusenter, som FPT/Iveco, Lister-Petter og Lombardini Marine.
Vi vektlegger driftssikre motorer og er kjent for produkter med høy kvalitet.

Vår kunnskap - din trygghet



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES · SABB · LOMBARDINI Marine · FRYDENBØ SABB MOTOR

RS(+)LOTTERIET

Med din støtte redder vi liv

Lotteriet med gevinster for over 9 millioner kroner!

DU KAN VINNE 500 000 KR!

Bestill 10 lodd á kr 30 i dag, send SMS til **RS lodd** til **2377**

...eller mange av de andre flotte premiene våre!

Bestill på www.rs.no/lodd eller tlf 815 00 435

DETTE SIRKUSET LUKTER IKKE AKKURAT SAGMUGG, OG RUNDT OG RUNDT I MANESJEN GALOPPERER MINST 20 000 VILLE HESTER PÅ STEROIDER.

CIRCUS

VELKOMMEN TIL OFFSHORE RACING OG SIRKUSET HVOR DE GALE HAR DET GODT OG FAMILIEN ZABOROWSKI TAR VARE PÅ SINE FANS.

TEKST OG FOTO: *Frode Pedersen*

Vi digger: De er dedikerte fans av båtsport og elsker sirkuset rundt Offshoreklassens grommeste fartøy. Fra venstre Espen Wang, Morten Pearl Groth, Per Johan Pederssen og Øystein Sand.

Tankefulle: Christian Zaborowski pendler mellom fansen i sirkusteltet, båten og sjefsmekaniker Rolf Arnestad.

Den legendariske svenske sirkusdirektøren Francois Bronett i Sirkus Scott er mannen bak et av sirkusverdenens mest kjente utrykk: «Måste jag få be om största möjliga tysssnad». Glem det!

Vi er i Italia, i byen Terracina, ikke mange mil fra der sirkusbegrepet ble dyrket og foredlet – Colosseum i Roma. Men denne gang forflytter vi oss 2000 år i tid. Gladiatorene er byttet ut med menn i flammehemmende dresser, og hjelmene er ikke laget av jern, men signalfarget karbon.

En gang het sirkusdirektørene Kjell Inge Røkke, Ove Andreas Ugland, Bjørn Rune Gjelsten eller Bård Eker. I dag heter han Jan Zaborowski.

Manesjen er fem nautiske mil i diameter, og det er kanskje ikke så rart at han trenger litt plass når han slipper løs sønnen Christian, som skal tøyle 1700 hester i en dressuroppvisning av de sjeldne. For dette er blitt sirkuset for de få, men svært dedikerte. Noen vil vel også si en manesje for de manierte og rike.

INGEN RØDE NESER

Midt i denne manesjen står altså en trill rund, solbrun mann og smiler fra øre til øre. Han har ingen rød nese, men han har et monster av en rød båt. Rundt ham flokker flokken seg, og de elsker alt han står for. På mange måter ligner gjengen litt på Klanen til Vålerenga. Ikke like mye strupekraft, men desto mer dedikert, i og med at de bruker mange penger og mye fritid på å være en del av verdens minste, men mest støyende idrettssirkus.

Jan Zaborowski er noe så sjeldent som en sirkusdirektør, hvor sirkusteltet kalles «hospitality» og inneholder restaurant med bar, og utpå kvelden en og annen vindskjev linedanser, om man vil.

Nina er kona til sønnen Christian, og for mange den egentlig sjefen, men etter hvert som manesjen ble større og teltet fylt til randen, slapp hun taket og overlot det til en salig blanding av gode venner og offshorefamilie. For noe av poenget er at alle skal føle seg like velkommen, og alle skal få sin del av hovedpersonene.

Inntil i fjor besto de av tyrkeren Ugur Isik, som holdt i kringla, mens Christian styrte gass og girspaker. Fra sesongen 2015 er Isik byttet ut med svensken Niklas Johansson, som stiller med både velfylt bankkonto og erfaring og interesse for ekstrem båtsport. Slik er laget blitt et rent nordisk team, noe alle i dette sirkuset setter veldig pris på.

VI ELSKER DETTE LIVET; ET HERLIG AVBREKK I EN ELLERS SÅ ALVORLIG OG ARBEIDSKREVENDE HVERDAG. DETTE GJØR VI SOM EN REAL DUGNAD OG FÅR BETALT I FINE OPPLEVELSER

DEDIKERTE, MEN UTEN DYR

Her finner du ingen dyr, men desto flere klovner. De kan i hvert fall se sånn ut, når de ikler seg fargerikt supporterutstyr som får det norske curlinglandslaget til å virke som en gjeng campingturister.

– Vi elsker dette livet; et herlig avbrekk i en ellers så alvorlig og arbeidskrevende hverdag. Dette gjør vi som en real dugnad og får betalt i fine opplevelser, sier Torbjørn Haraldsen fra Stavanger.

De norske Offshore-tilhengerne skiller seg ut på alle måter. Den særnorske dugnadsånden lever godt midt i all velstanden. Her spiser teamet sammen med sine gjester. Alle betaler billett og hotell selv. De som jobber på båten tar av egen fritid og får ikke betalt. Det samme gjelder ekteparene Torbjørn Haraldsen og Gro Karin Gregersen, og Morten Pearl Groth og Nanja Groth, som alle sjauer i manesjen døgnet rundt. Kort sagt – i sirkus Zabo er det ingen forskjell på Jørgen Hattemaker og Kong Salomo.

Når vodkaen står på bordet, kommer også de ærlige og oppriktige meningene frem. Og med 70 til 100 individualister og selvlagede småbedriftseiere, skulle det vel nesten bare mangle. Det er like greit å holde seg unna politikken; her holder man seg til trygge temaer som alle spinner rundt morgendagens løp, sjansene for å vinne og hvordan det gikk på treningen i dag.

◀ **Sjefen:** Nina Zaborowski svinser mellom forventningsfulle fans og sponsorer som krever sitt i teltet.

▼ **Parade:** Kanskje høydepunktet for alle som følger med sirkus Zabo. Kvelden før løpene får alle sitte på dekket av løpsbåten når den kjøres gjennom bygatene i Terracina. Full jubel fra folket hjelper på spiriten.

NÆRT TIL MANESJEN

– Synes han gikk litt for høyt med nesa, jeg! Sliter visst med trimmen!

– Vi skulle vel egentlig fått en sånn T-skjorte, vi også? Nei, den har Torbjørn laget bare til blodfansen!

Nærhet skaper trygghet, men samtidig er veien kort mellom det å føle seg oversett og en smule skuffet. Vi overhører mange meninger og samtaler i sirkusteltet. Fansen er dedikert og krever sitt. Sånn er det bare.

▶ **Slush:** Slushmaskinen inne i sirkusteltet er fyllt med tutti frutti for voksne og en egen tutti frutti merket med KIDS. Man kan jo tenke seg hvilken som går først.

▼ **Dugnad:** Gro Karin Gregersen og mannen Torbjørn Haraldsen har fulgt teamet gjennom mange år. Nå er det de som styrer det meste av tingene som foregår rundt teamet. De er sirkusets pytt og panne.

– Med slikt folk rundt oss, skulle det vel bare mangle om ikke vi skulle by på oss selv, sier Christian Zaborowski. Han er titt og stadig innom teltet hvor supporterne blir traktert etter alle kunstens regler nesten døgnet rundt. Han er tålmodig, men for den som kjenner ham, vises det også godt at han sliter litt med å turnere smil med riktig fokus.

En som skjønner Christian, er Øystein Sand. Han og kona Siw-Anette med sønnen Tony ble innlemmet i sirkusfamilien i fjor. Øystein var førstereisgutt til åpningsløpene på Ibiza. Til Terracina kom han sammen med kona og sønnen. Fra i år skal de på alle løp; nå venter de bare på at terminlisten skal bli lagt ut.

– Jeg har drevet med biler og motor hele livet. Aldri som aktiv utøver i noen form for motorsport, men interessen er enorm. Nå har jeg fått med meg kona, fordi vi kan kombinere min interesse for alt som har motor å gjøre med hyggelige besøk og fine folk på spennende steder rundt om i verden, sier Øystein Sand.

Til daglig driver han salg og verksted for Mercedes Geländewagen, og når man er i den bransjen, har man tilgang til alt som går på fire hjul. Det resulterte i ny lastebil med kjøkkenfasiliteter for Zabo Racing. Nok et eksempel på at det meste drives fremover av gode venner og dugnadsånd.

PYTT OG PANNE

Torbjørn Haraldsen bor i Stavanger og jobber som sirkusets altmuligmann, med særlig fokus på supporter-pleie og fargerikt utstyr. Kona er kokk med hele Nordsjøen og Barentshavet som arbeidsplass. Her sørger hun for at pastaen er lokal og god. Innimellom disker Torbjørn opp med Pytt i Panne.

MR. JENNINGS ER NOK IKKE SIRKUSETS KJAPPESTE HINGST, MEN HAN VINNER I HVERT FALL INN- OG UTMARSJEN. INGEN OMGIR SEG MED MER LETTKLEDDE HJELPERE ENN HAN.

Florlett: I offshoresirkuset er det alltid mange posører som reiser med. Noen mer lettkledd enn andre, da er det godt å ha en staut kar i kjøredress ved sin side.

BÅRD EKER

TIDLIGERE SIRKUSARTIST OG VERDENSMESTER:

– Team Zabo er et godt eksempel på at utholdenhet gir resultater. Ved målrettet jobbing og en ekstremt utholdenhet blant en liten gruppe ildsjeler, som er særdeles dedikerte i sine ulike fagfelt, har de klart å gi de store og langt mer ressurssterke teamene en hard kamp, år etter år. Til tross for mange utfordringer, som hadde vært nok for andre til å gi opp, har de stått på og plassert seg som en god runner-up. Med Jan Zaborowski i spissen finner de alltid nye veier å gå, og er gode på å løse problemer etter hvert som de dukker opp. Det eneste de mangler nå, er en VM-tittel. Den unner jeg dem og mener vil være vel fortjent.

NIKLAS JOHANSON

NY MANN INN I MANESJEN:

– Jeg var i Terracina, uten da å vite at jeg skulle bli en del av Zabo Racing. Men i Abu Dhabi var jeg der som gjest i teamet. Jeg ble først og fremst imponert over den lagånd som vises, både blant dem som jobber ideelt og dem som bruker sine private penger på å reise verden rundt som supportere. I respekt for dette føler jeg selvsagt et visst press for å prestere, men jeg har jo kjørt en del løp, så jeg håper jeg kan innfri som ny pilot. Dette blir første gang jeg kjører under internasjonale regler utarbeidet av UIM. Jeg har jo kjørt løp i mer privat regi i min turbinbåt, som er mye raskere enn denne klassen. Med såpass få VM-runder finnes det ikke plass til ett dårlig løp. Det er vel der jeg får legge listen, eller hur?

– Godt å ha på menyen, nå når familien skal utvides østover og svenskene begynner å melde seg på, sier Haraldsen. Det er i nyervervelsen fra familien Sand han nå kan drive kokkekunst med kona. Fra den samme lastebilen selger han også supporterutstyr.

Å pleie sine gode venner er en del av det å reise med dette sirkuset. På denne turen har cirka 70 personer booket seg på for å heie frem teamets to store akrobater.

Med seg har laget en tyrker med penger og et godt grep om rattet i båten, Ugur Isik, som har sjonglert den røde «Zabo-Isiklar 91» i snart tre sesonger. Han er blitt en erfaren sirkusartist, som stadig dukker opp i «hospitality-teltet» eller depoet med unge damer som understreker at dette er en sport hvor det gjelder å vinne både til vanns og til lands. Vi er tross alt i et latinsk land.

Og han er ikke alene om å gjøre som romerne «når man er i Roma». Miles Jennings er engelskmann, men kjører for italienske Ffendi og kan kalle Terracina for sin hjemmehavn. Mr. Jennings er nok ikke sirkusets kjappeste hingst, men han vinner i hvert fall inn- og utmarsjen. Ingen omgir seg med mer lettkledde hjelpere enn han. Begrepet «florlett» har fått en ny betydning etter møtet med støtteapparatet hans.

FENOMEN OG FINTUNING

Som en gammel vinkjenner bøyer han seg ned mot oljebøtta, snuser inn lukta. Brent? For svart? Grånyanser? Vann? Jernspon? Jan Zaborowski er overalt og rundt omkring. Sjekker jobben mekanikerne gjør og slår av en prat med Erik Christiansen (nordiske aner) – motorprodusenten Mercurys amerikanske racingsjef, som følger Team Zabo Racing der han har mulighet.

For ham er Jan og teamet en levende teststasjon som presser produktene hans til det ytterste og enda en omdreining til, for å si det sånn. Erik tok over som

Teamtenkeren: Jan Zaborowski har allerede introdusert sporten for sitt barnebarn Christian Aleksander. Foreløpig holder han seg tre steg bak for å lære.

toppsjef for Fred Kiekhaefer, sønnen til motorlegenden og gründeren av motormerket Mercury, Carl Kiekhaefer.

MANGE LEGENDER

Fenomenet Offshore racing har eksistert siden tidlig på 1900-tallet. Historien forteller at det i Europa startet med et løp som gikk fra østkysten av England til Calais i Frankrike.

Det første registrerte båtracet i USA fant sted i California i 1911. Men ut fra andre kilder vet vi at det også var vanlig å kjøre om kapp på elver og innsjøer i Sør-Europa.

Noen bruker 100 millioner på teamet sitt, andre klarer seg med en tiendedel, og det er der vi finner våre norske venner. De kjører på lavbudsjett, men som i all annen sport, er det ikke bestandig det er pengene som teller eller gir resultater.

Pengene har vel på mange måter skremt bort en del utøvere, og dette er noe Jan Zaborowski har kjempet en lang og innbitt kamp for å unngå. Selv har han og teamet blitt selve symbolet på at det nytter med en god porsjon stå-på-vilje blandet med mye norsk dugnad.

RASK UTVIKLING

Zabo Racing har en ting felles med en av sjeikene til Qatar. De deler på sjefmekaniker i Rolf Arnestad, som reiser verden rundt som motorguru. Nå kom han rett fra Florida, hvor han bor og jobber for Sheikh Hassan Al Tani av Qatar. Tidligere var han sjefmekaniker for ikke ukjente Martin Schanke i mange år.

TREDJEGENERASJON INN I MANESJEN

Arnardo-familien, Berny-familien; alle sirkusfamilier har noen som står klar til å reise videre med vogner, telt og folk.

Tredjegenerasjon Alexander Zaborowski fyller snart atten år og drømmer om å få sitte i samme båt som sin far. Foreløpig er han med som hjelpemekaniker og alt-mulig-gutt på teamet til bestefar Jan. I vinter har han imidlertid gjort unna den berømte turtle-testen, som alle racerbåtførere må ta før de kan gå videre på veien mot suksess i båtsporten. Der senkes du ned i et bur på noen meters dyp, hvor du med hodet opp-ned må komme deg fri fra alle hindre og gjøre en fri oppstigning.

Vi har sett bildene; han klarte det, og sirkuset er på vei til å få sin tredjegenerasjons akrobat, sjonglør, linedanser, løvetemmer – what ever! I hvert fall kan og må han ignorere utrykket «Måste jag få be om största möjliga tysssnad!». ■■

FAKTA OM BÅTEN:

Lengde: 12,67 m
Bredde: 3,75 m
Vekt: 4950 kg
Motorer: 2 x Mercury Class 1 850 CSI 9,2 litre V8
Ventiler: 16
Sylindere: 8
HK: 900 hp pr. motor
Gearboks: SCS
Propeller: Bob Hering
Båtbygger: Victory Dubai
Konstruksjon: Kompositt
Skrog: Katamaran

Nyhet fra Sleipner!

SIDE-POWER Windlass Systems

Engbos ankervinsjer har hatt en ledende rolle på det skandinaviske markedet og har levert ti tusenvis av vinsjer til sluttbrukere og kjente båtbyggere som Windy, Storebro, Nord West og Viknes, for å nevne noen, gjennom de siste 30 årene.

Sleipner Motor overtok den velrennomerte produktporteføljen i 2013 og har flyttet produksjonen til vår ISO sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. De fleste av Engbos ankervinsjer vil videreføres og vår utviklingsavdeling har allerede foretatt flere mindre, men svært viktige endringer, for å yttligere øke kvaliteten og driftsikkerheten på disse allerede gode produktene. I tro Sleipner ånd, satser vi på utstrakt utviklingsarbeide for å sikre at disse vinsjene vil ha en ledende rolle, også i de neste 30 årene.

Verdens mest komplette thrusterutvalg!

SIDE-POWER Thruster Systems

Sleipner er i dag verdens ledende produsent av thrustere til fritidsbåter og mindre yrkesbåter - alt produsert på vår ISO-sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. Med markedets bredeste utvalg og innovative løsninger, finnes det en optimal thruster for nærmest enhver båt i vårt sortiment. Gjør som verdens ledende båtbyggere - velg kvalitet - velg Side-Power!

Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no

SLEIPNER MOTOR

www.sleipner.no

Nytt design,
Samme høye kvalitet

Vår nye etikettdesign vil nå fullt ut reflektere den "high-tech" formuleringen som Seajet's kunder forventer.

For å hindre begroing gjelder Seajet 031, 033, 034 og 035 denne kommende sesongen. Innholdet forblir akkurat det samme som før.

Bruk bunnstoff som inneholder biocider på en trygg måte. Les alltid bruksanvisningen og produkt informasjonen nøye før bruk.

ParmaFender®

En trygg havn

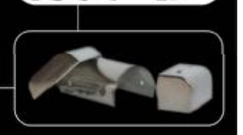
➢Sterk
➢Myk
➢Fleksibel

ParmaFender® er en patentert bryggefender som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.

Fenderlister

➢Kvalitet
➢Finish
➢Design

Passer de fleste båtmodeller. Tilhørende ende- og skjøtebeslag.



Produsent av ekstruderte profiler, slanger og rør til industrien

Parma Plast as®

www.parmaplast.no (Webshop)
56 31 69 00

Dine fordeler med forsikring i Pantaenius

Sjøassistanse
Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 37.000,-

Inspeksjonskostnader
Har du hatt en grunnstøtning og ønsker å inspisere undervannsskroget? Pantaenius dekker inspeksjonen uten fratrekk av egenandel!

Nytt for gammelt
- Dekker delskader uten avskrivning
- Dekker riggskade uten avskrivning

Kappseilas
Dekkes under standarddekningen uten utvidet egenandel

Ingen egenandel
- Totalskade
- Personlig løsøre
- Transportskade
- Dersom ditt fortøyde eller oppankrede fartøy påseiles av 3.part
- Brann
- Innbrudd
- Lynnedslag

DRN14333 www.hqhide 02/2015

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Tyskland · Storbritannia · Monaco · Danmark
Østerrike · Spania · Sverige · USA · Australia
Pantaenius NUF · Postboks 1433 Vika · 0115 Oslo
Tlf. +47 22 83 41 11 · info@pantaenius.no

pantaenius.no

Liker seg best med beina på jorda

DA INGER LISE KASTET STORDRANGE (66) FRA FLEKKEFJORD VANT HOVEDGEVINSTEN PÅ EN HALV MILLION RS-LOTTERIET, KUNNE HUN OG EKTEMANNEN NESTEN IKKE TRO DET VAR SANT. - OG VI SOM ER SÅNNE LANDKRABBER, SIER HUN LATTERMILDT.

Sjokk. Mannen Odd Henry Stordrange (til venstre) fikk nesten sjokk da lotterisjef Solfrid Bøe i Redningsselskapet (til høyre) fortalte kona Inger Lise om den store gevinsten.

TEKST & FOTO *Amund Hestsveen*

– Sitter du, eller står du, sa stemmen i den andre enden av røret en onsdag for et par uker siden. Det var lotterisjef Solfrid Bøe i Redningsselskapet som ringte. Inger Lise satte seg sindig ned i stua.

– Hun kom ganske fort til saken og fortalte at jeg var den heldige vinneren av førstepremien. Jeg trodde jo ikke det var sant, forteller Inger Lise. Mannen Odd Henry Stordrange (76) måtte trekke pusten.

– Jeg fikk nesten sjokk, forteller han, når vi er på besøk for å overrekke sjekken på 500 000 kroner.

NESTEN GÅTT I GLEMMEBOKA

Før jul hadde Inger Lise vunnet ukas toppgevinst i Redningsselskapets landslotteri. De tjue vinnerne av toppgevinsten før jul går automatisk videre og er med i trekningen om en halv million kroner.

Totalt deles det årlig ut en lang rekke premier til en verdi av ni millioner kroner, og i 2015 selges det 1,2 millioner lodd, fordelt på enkeltkjøp og abonnenter. Lotteriet er en av de viktigste inntektskildene til Redningsselskapet.

Inger Lise har abonnert på loddene en stund. Utpå nyåret hadde hun nesten glemt vinnersjansen.

– Jeg hadde vel slått det fra meg litt, selv om tanken lå og spøkte i bakhodet, sier hun og serverer sjølplukkede molter fra hjemtraktene i Telemark.

– Men nå kan jeg slippe løs jubelen, sier hun. Og vinnergleden har hun delt med alle hun kjenner.

– Jeg klarer ikke å holde kjeft, flirer hun.

IKKE SÅ BÅTVANTE

Ekteparet bor på Stordrange, ei mil fra Flekkefjord. De bor idyllisk til ved innsjøen Selura og har et lite båtnaust nede i vika. De er begge glade i turer på fjellet og i skogen. Men på spørsmål om de er mye ute i båt, trekker Inger Lise på det.

- Nja. Jeg liker meg vel best på landjorda, sier hun og gliser.

– Odd Henry er kanskje den som bruker båten mest, ymter vi frampå.

- Jeg blir så fort sjøsjuk, sier han, og legger til at han trives best på jakt på fjellet.

MEN SVIGERFAMILIEN HAR SEILBÅT.

– Jeg husker én tur, da mista jeg gebisset mitt over ripa. Det sank til bunns kjapt, gitt. Den slags hjelper vel ikke Redningsselskapet med? Lotterisjefen parerer raskt:

– Åh, du skulle bare visst hvor mye vi bistår med. Men sunkne gebiss, der går kanskje grensen, ler Bøe.

– Vi er nok landkrabber, og bruker ikke sjøen så mye, som du skjønner, smiler Inger Lise.

– Men jeg synes det er fint å støtte Redningsselskapet, de gjør en viktig innsats for å redde liv.

RAMMET SOM 48-ÅRING

I 1999 fikk Inger Lise diagnosen Parkinsons sykdom. Da var hun bare 48 år, og aktiv, både som ivrig turgjenger og ansatt i full jobb i helsevesenet.

– Jeg måtte slutte samme året i jobben som sykepleier i Kvinesdal, forteller hun. Parkinsons rammer bevegelsessentre i hjernen, og Inger Lise har derfor ikke kunnet kjøre bil på en stund, eller gå så lange turer som før. Noen dager er verre enn andre. Men humøret har hun helt åpenbart ikke mistet.

– Nå venter jeg på en operasjon som innebærer at jeg får direkte medisinering inn i kroppen, og da forventer legene at de verste toppene forsvinner. Da er håpet at jeg kan kjøre bil igjen, sier hun.
Og i juni har ekteparet sølbryllupsdag.

– Det skulle vel bli en ordentlig feiring med en halv million på bok?

– Hehe. Vi har i hvert fall tenkt at vi på sikt vil skaffe oss en leilighet nærmere byen, sier hun.

Det blir altså ikke noe leven og farting verden rundt. Inger Lise er ei dame som tenker mest på andre, i følge sikre kilder.

– Gevinsten på en halv million kommer utvilsomt til noen som virkelig fortjener det, sier lotterisjef Solfrid Bøe. ■■

VIL DU VÆRE MED
Å REDDE FREMTIDIGE
LIV PÅ HAVET?

Din testamenterte gave kan sørge for at vi kommer dine fremtidige familiemedlemmer til unnsetning.

Redningsselskapet er en viktig del av liv og eksistens langs en av verdens lengste og mest utsatte kystlinjer. Noen har sterke historier å fortelle, og mange familier har følt havets vrede på kroppen. Din testamenterte gave kan sørge for at vi kan komme dine fremtidige familiemedlemmer til unnsetning. Ønsker du å tilgodese Redningsselskapet i ditt testament, går beløpet uavkortet til vårt arbeid.

Markedsrådgiver
Solfrid Bøe
Tlf: 928 36 141
solfrid.boe@rs.no

Advokat
Henning Alme Siebke
Tlf: 917 76 833
henning.alme.siebke@rs.no

RS(+)
Redningsselskapet

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

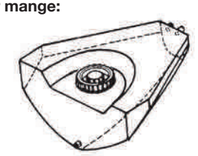
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden

Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Beta Marine strømaggregat

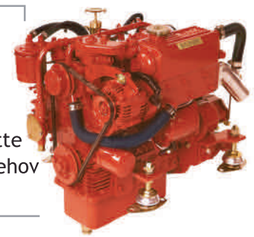
- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

NY MOTOR

er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

Mercury MerCruiser har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før**.

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

Priser fra 102.000 *
Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

* prisene er ink hk-avgift og mva.
Montering kommer i tillegg.

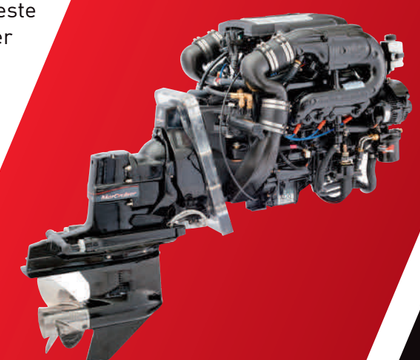
Din nærmeste forhandler finner du på
www.mercury.no

MERCURY MerCruiser

MERCURY 75 YEARS EST 1939

Ny Mercury MerCruiser:

- ***Bedre ytelse***
- ***Økt verdi***
- ***Sikkerhet***
- ***Den siste og beste teknologien for bedre båtopplevelse***
- ***Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader***
- ***Miljøbesparelser***
- ***Større båtglede***



Verdens mest kjøpte innenbordsmotor

TI MINUTTER FRA HJERTESTANS

UTEN REDNINGSVEST OG FIRE OBSERVANTE FOLK PÅ LAND KUNNE LEIV HOVE OMKOMMET, BARE NOEN METER FRA LAND.

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Det er en hustrig oktober-fredag da Leiv Hove (65) drar for å flytte seilbåten fra Os til vinteropplag i Bergen seilforening på Hjellestad. Han er godt kledd. Ull underst, deretter oljehyre og redningsvest. Buksa er trukket tett ned over sjøstøvlene.

Etter to timers seilas bakker han inn i båsen på Hjellestad. Vel fortøyd oppdager Leiv at han har lagt til i feil bås.

– Jeg løsner fortøyningen, og idet jeg skubber båten ut, glir jeg, forteller han.

SÅ GÅR ALT I SVART

Leiv våkner med ett bein oppå brygga og ett under. Redningsvesten har løst seg ut og har holdt ham flytende mens han var bevisstløs. Han føler seg ganske forvirret, men får tak i bryggekanten. Så begynner han å lure.

– «Hvor er venstrearmen min? Kan jeg ha mistet den?», tenker jeg. Jeg ser rundt meg etter blod i vannet. Jeg prøver å bevege venstrearmen uten hell og bestemmer meg for å kjenne etter om den er der. Da jeg slipper taket, går jeg under. Jeg kvikner litt til av det kalde vannet og kjenner at armen er ute av ledd.

Leiv vet at han må komme seg opp av vannet, sørge for at båten ikke driver utover, få på seg andre klær og kjøre til legevakten. Så enkelt skal det ikke bli.

Først svømmer han bort til akterenden av båten og prøver å få ned badestigen.

– Det går minst fem minutter til dette. Jeg tar svømmetak opp og ned, og prøver å hive opp den friske armen for å få tak. ▶▶

UTEN HELL

To-tre båser bortenfor ser Leiv en redningsleider. En seilbåt ligger i veien. Han dukker under hekken på den for å komme bort.

– Først nå begynner jeg å fryse. Jeg skjønner at jeg må være rask. Jeg prøver å få beina på det nederste trinnet, men jeg kommer meg ikke opp med bare én fungerende arm.

Han faller bakover og går under igjen. Vannet, som er seks-sju grader, begynner å fylle støvler og klær. Hove føler seg mer og mer som en Michelin-mann. Heldigvis holder redningsvesten ham flytende.

PLUTSELIG HADDE JEG INGEN FØLELSER I ARMER OG BEIN. DET VAR DET SKUMLESTE.

LEIV GÅR OVER TIL PLAN C

– Jeg tenker at jeg må svømme inn til hovedbrygga, alternativt til slippen. Det er plan D. Håpet er at det er folk der.

Han svømmer under noen båser og fendere, så forsiktig han kan. Han er redd for at det skal gå hull i vesten. Ute i fenderfritt farvann veksler han mellom å svømme på ryggen og magen.

– Jeg hadde ikke panikk. Jeg hadde planer, og tenkte relativt rasjonelt.

Idet han svømmer inn i vågen, legger han seg over på magen for å se etter folk. Men brygga er tom. Nå har han har vært i det kalde vannet i opp mot tjue minutter, og kreftene er snart slutt. Da går døra til Bergen seilforening opp.

– Jeg så du kom ut på brygga. Jeg ropte «Kjell-Ove!», sier Leiv.

Halvannen måned etter er han på lunsjbesøk hos livredderne Kjell-Ove Bruaas, Randi Bjørvad, Zydrunas Sakalinis og Arne Hjellestad i Bergen seilforening. Dagen gjenfortelles.

– Vi satt og spiste formiddagsmat, da Arne så ut av vinduet og oppdaget noe som fløt i sjøen. Vi diskuterte om det kunne være en dykker eller et dykkerflagg. Vi er jo litt nysgjerrige, så vi gikk ut for å se. Der så vi en oppblåst, oransje vest. Jeg var ikke sikker på om det var noen inni der, forteller Kjell-Ove.

– Leiv lå tungt i vannet. Han ropte at armen hans var ødelagt, men at han skulle klare å de siste meterne. Men det ble smått med framdrift. «Nå begynner det å bli alvorlig», tenkte jeg.

STOPP 10 METER FRA BRYGGA

– Musklene sluttet å fungere, rett og slett. Plutselig hadde jeg ingen følelser i armer og bein. Det var det skumleste. Jeg ble bare hengende i vesten, forteller Leiv. Han er professor i skadekirurgi ved ortopedisk avdeling på Haukeland universitetssykehus, og har selv undervist i hvordan nedkjøling påvirker kroppen.

– At det skjedde så brått, var likevel sjokkerende, sier han.

De fire på land fikk tak i ham ved hjelp av en lang båtshake.

– «Klarer du å holde», spurte vi og fikk et svakt «ja» i retur.

Leiv ble buksert inn mot slippgaten. Sakalinis løp inn i slippen for å hente et seilbrett som de fikk dratt Hove opp på.

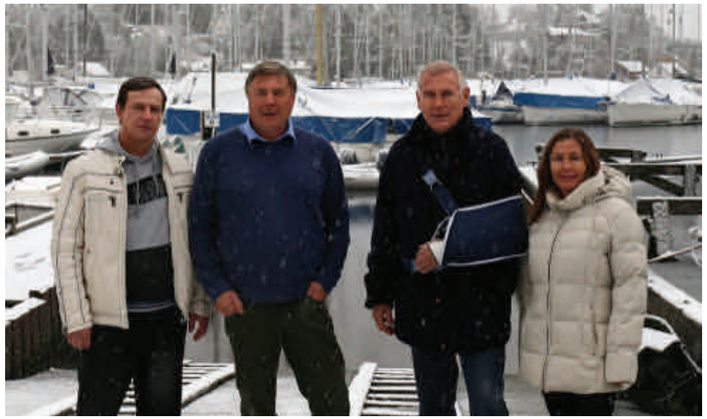
EN DYKKER?

– Leiv var til og fra. Jeg spurte hva han het og når han er født, og Kjell-Ove ba meg fortsette å stille spørsmål. Jeg ble nesten irritert, jeg følte at jeg plaget ham. Men det var viktig å holde ham ved bevissthet, sier Randi.

Inne i slippen pakket de Leiv inn i det de fant av seil og boblejakker – uten å ta av ham klærne.

– Det ble som en slags våtdraktseffekt. Jeg hadde ull innerst, og vannet i klærne ▸▸

MUSKLENE SLUTTET Å FUNGERE. ZYDRUNAS SAKALINIS TOK DETTE BILDET MENS DE ANDRE LIVREDDERNE BUKSERTE LEIV HOVE INN MOT SLIPPGATEN. DRAMATIKKEN GÅR IKKE FRAM AV FOTOGRAFIET; HOVE KLARTE IKKE Å SVØMME DE SISTE METRENE OG BLE BARE HENGENDE I VESTEN.



Våkne folk i Bergen Seilforening. F.v. Zydrunas Sakalinis, Kjell-Ove Bruaas, Leiv Hove og Randi Bjørvad.

ble varmet opp, sier Leiv.

Han begynte å skjelve, ukontrollert.

– Du frøs helt hinsides, konstaterer Kjell-Ove.

– Hele kroppen din ristet, sier Randi.

– Jeg skalv i fem timer, forteller Leiv.

Han går selv inn i ambulansen når den kommer. På legevakta tar de røntgen, og drar skuldra på plass. En andre gjennomlysning avslører to brudd, og fire sener er slitt tvers av.

– Alt som kunne ryke var slitt av, slår Leiv fast.

Neste stopp ble akuttmottaket på Haukeland, der han ble pakket inn i fleecepledd som har ligget i et varmeskap.

– Etter hvert fikk jeg en kopp kakao. Først da sluttet skjelvingen, forteller Leiv. Han får ringt kona.

– Det var et støkk for familien, men de fikk jo heldigvis beretningen da alt var over og hadde gått bra.

Operasjonen, der senene sys på plass, ble utført av kollegene hans.

– Ti minutter til i vannet, og hjertet ditt ville sluttet å slå, sa narkoselegen, sier Leiv.

– Det endte heldigvis lykkelig. Men hadde det ikke vært for vesten, kunne det gått galt. Våte klær og støvler veier utrolig mye. Jeg hadde gått rett ned uten vesten, påpeker Kjell-Ove.

– Uten dere kunne jeg dødd. Jeg hadde tenkt å svømme til slippen, men det var umulig.

– Vi vil ha fokus på redningsvesten, ikke oss. Vi er utrolig glad for at du klarte deg! svarer Kjell-Ove.

OVERLEVELSESTID I TIMER

Vanntemperatur	Ca 5°C	Ca 10°C	Ca 15°C
Uten redningsvest:			
Flyter med hodet av og til under vann	¾	1	1 ½
Trår vannet–metode med hodet over vann	1	1 ½	2
Med redningsvest:			
Svømme	1	1 ½	2
Ligge stille med bena utstrakt	1 ½	2	3
Ligge i fosterstilling/kameratstilling	2	3	4

FAKTA

Hypotermi

Mild hypotermi 35–32°C: Fryser og klarer ikke slappe av, redusert stemningsleie. Blek og kald hud, økt blodtrykk, raskere puls og pust. Dårlig finmotorikk og etter hvert også grovmotorikk. Kroppen skjelver for å produsere varme. Redusert oksygen til hjernen gir redusert bevissthet.

Moderat hypotermi 32–30°C: Føler seg søvnig og kan ha en varmefølelse, der pasienten kler av seg. Langsommere pust og redusert bevissthet, men skjelver ikke, fordi redusert oksygen til hjernen gir redusert bevissthet.

Alvorlig hypotermi under 30°C: Bevisstløs, går mot komatøs (skinndød), som kan være vanskelig å skille fra klinisk død. Dilaterte (utvidede) pupiller som blir lysstive etter hvert. Langsom pust (ca. 2–3 ganger per minutt ved 20 °C.)

Kilde: Wikipedia

Førstehjelp ved hypotermi

- Drikk søt og varm drikke. Ikke alkohol.
- Hvis han/hun er for sliten til å bevege seg, bør du prøve å overføre kroppsvarme. En varm og tørr person legger seg inntil den nedkjølte, helst i en sovepose eller med tepper og klær over og under seg.
- Dersom dere er innendørs, pakkes den nedkjølte inn i varme klær, tepper, dyner eller soveposer.
- Er du er langt fra folk og har mulighet til å varme vann, fyll flasker eller tette poser med vann som er forsiktig oppvarmet (kan holdes uten at det er ubehagelig varmt). Legg disse i lysken, armhuler og inntil kroppen der de er best i kontakt med huden.

Hva man bør gjøre med livløse personer:

- Sikre frie luftveier
- Dersom personen puster: Legg forsiktig i stabilt sideleie
- Dersom personen ikke puster eller du er usikker: Start hjerte- og lungeredning
- Ring 113 så fort som mulig
- Dekk huden med tørre klær eller tepper
- Ikke beveg for mye på personen

Besøk oss på Sjøen for alle!

(Det er ikke så ofte du ser oss på land)

20% RABATT PÅ INNGANGSBILLETTEN FOR RS-MEDLEMMER

STAND NO D01-41

MESSEPRIS *PÅ* RS-VEST, MEDLEMSKAP OG SIKKERHETSPRODUKTER

BESØK OSS UNDER «SJØEN FOR ALLE» PÅ NORGES VAREMESSE I LILLESTRØM 18. - 22. MARS. DU FINNER OSS PÅ STAND NR. D01-41. SE ETTER DET RØDE FYRTÅRNET. VI HAR MED OSS ELIAS, MJØSVEKTEREN, ALEX ROSÉN OG FLOTTE TING TIL MESSEPRIS. VELKOMMEN!

RS(+)

Trygghet på sjøen

VI FEIRER MED KNALLPRISER PÅ HONDAS KAMPANJEMODELLER FOR 2015

BF250
KUN KR. 189.990,-

BF150
KUN KR. 127.990,-

BF100
KUN KR. 96.990,-

BF30
KUN KR. 44.990,-

BF2,3
KUN KR. 5.990,-

HONDA HAR MARKEDETS BESTE GARANTI - 6 ÅR!

6 ÅRS GARANTI
HONDA MARINE

Honda er verdens største motorprodusent og produserer over 27 millioner motorer hvert år.
Honda Outboard motorene kommer med markedets mest avanserte teknologier for motorstyring, drivstofforbruk og støydemping. Som eneste merke i Norge, gir Honda hele 6 års fabrikkgaranti på sine motorer. Kvalitet lønner seg.
Les mer, og finn din nærmeste forhandler på **kellox.no**

kellox.no
Best til lands - Best til vanns
KELLOX

FRITIDSBÅT I ARBEIDSKLÆR

laget for norske forhold

Møt oss på følgende båtmesser:
Lillestrøm 18.-22. mars
Bergen 9.-12. april
Sandnessjøen 8.-10. mai

SJØENS SUV

NORD STAR

NORD STAR BÅT AS

Avdeling Øst:
Oksenøyveien 91, 1366 Lysaker
Tel 907 61 665
Mail: post@nordstarbat.no

Avdeling Vest:
Sæla Marina, 6817 Naustdal
Tel 906 00 137
www.nordstarbåt.no

GARMIN

VOLVO PENTA

UNIVA

PREMIUM MARINE EQUIPMENT SUPPLIER

Univa AS holder til i Arendal og er stolt importør av marinemotorer fra anerkjente produsenter. Vi forhandler motorer i størrelsesorden 12-450 HK. Univa AS har importert marine-motorer fra Steyr og Bukh siden år 2000, og har mottatt prisen "Best Seller" av Steyr i hele 11 år. Siden 2007 har vi også kunnet tilby utmerkede modeller fra Hollandske Vetus.

vetus

Går du med tanker om motorbytte i din båt? Ring oss eller en av våre forhandlere for gode anbefalinger og pristilbud.

STEYRMOTORS
INNOVATION WITH LIGHTNESS

BUKH

Univa AS | Tromøyveien 26 | 4841 Arendal | Telefon 37 06 20 50 | post@univa.no | www.univa.no

www.akvagroup.com

Sikker arbeidsplass

Polarcirkel 1050 er nye robuste og pålitelige arbeidsbåter med smart design, hoy kvalitet, stor fleksibilitet og minimalt vedlikehold. Denne Polarcirkel serien er bygd på et helt nytt konsept og de er tilnærmet synkefrie. Polarcirkel er ofte forstevalget for profesjonelle brukere som prioriterer sikkerhet.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 14 37 50 - polarcirkel@akvagroup.com

Polarcirkel 1050 kan leveres med en stor romslig kabin, oversiktlig dashbord, mulighet for toalett, lite pantry m.m. Båten kan også innredes litt etter kundens onsker og spesifikasjoner.

De populære åpne arbeids-båtene fra Polarcirkel leveres i størrelser fra 5.6 meter og oppover. Modellene kan leveres både med innenbords- og utenbordsmotorer.

Hamningberg-bragden

1894

RS «COLIN ARCHER» HAMNINGBERG

TEKST: *Janna M. Aarvik*

– Et inferno av hylende vind, store sjøskavler og snødrev. Trangt og grunt, med brott og forlatte båter overalt. Slik ble en av de største redningsaksjonene gjennom tidene beskrevet.

Redningsskøyta reddet 22 mennesker i Hamningberg i 1894. Havnefogden tilkalte et dampskip for å berge fiskerne, men dette måtte snu på grunn av uværet. Redningsskøyta ble redningen, og hendelsen ble kjent over hele landet. Redningssaken fikk dermed vind i seilene.

20 MAI 1894
RAPPORT FRA **LOGGEN**

Kaptein N.M. Anhonissen på RS «Colin Archer»:
«Søndag den 20de mai, Vind NO, snestorm og tykke og ualminnelig svært hav. Alle båter og fartøyer fra Vardø fiskevær i havn. Kl. ca. 5 1/2 etterm. kom havnefogden til siden med telegram fra Havningberg, hvorfra meldtes et fartøy totalt forlist og flere båter, og at sjøen var såstor at det var umulig å lande, og at 20 mennesker på vågen sto i fare for å miste livet, og derfor ble dampskip tilkalt, for om mulig ta opp dem som var i fare.

Vi gikk seil med skøyten så hastig som mulig under et press av seil, styrende for Havningberg. Snetykken var så slem at vi hadde stort besvær med å finne frem, da landet ikke kunne ses mer enn på ca. 1/2 kvartmils avstand og undertiden kun noen skipslengder. Omtrent kl. 8 1/2 fikk vi Havningberg i sikte. Sjøen var da ualminnelig svær, vi styrte ned mot brenningene så nær som mulig. Alt sto i munningen av bukten i så godt som ett brott.

Deretter gikk vi baut og la skøyta over B.B. Fokken var da revet inn med to rev. Forholdene var spesielt vanskelige, da det var liten plass,og det grunnbrekte på 10 a 12 favner vann. Vi seilte rundt fartøyene, dempet sjøen med olje og manøvrerte slik at vi fikk båtene opp i oljefeltet, som dempet sjøen meget godt.

Slik holdt vi det gående - bakket, fylte, stagvendte, lenset rundt etter beste skjønn og med godt held, slik at vi i løpet av tre kvarter hadde tatt opp 22 mennesker, deriblant en dame.»

HEDRET

Etter denne redningsdåden ble Kaptein Anthonisen invitert til Slottet, der han mottok Kongens fortjenestemedalje i sølv av 1. grad av Kong Oscar II. Bestmann Nils Olsen og matros Hartvig Pedersen fikk Kongens fortjenestemedalje i sølv av 2. grad. Kapteinen mottok 50 kroner i påskjønnelse fra Redningsselskapet, mens de to andre fikk 25 kroner hver.

TIL MINNE.
Bautaen ble satt opp under 100-års-markeringen etter redningsdåden i Hamningberg. Fiskeværet er i dag fraflyttet.

HEDER OG ÆRE
«Det var bra gjort, fortsett som du har begynt, og du vil komme til å redde mange liv med din redningsskøyte», sa kong Oscar II til kaptein Anthonisen da de møttes på Slottet.

◀ **REDDET 35 MENN OG EN KVINNE** RS «Colin Archer» var stasjonert i Lofoten under vinterfisket. På våren fulgte den fiskerne til Finnmark og loddefisket. Redningsskøyta ankom Vardø 19. mai.

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, kraftkrevende, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, tekstilerier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk. Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

BUKSÉR OG BERGING

Vi samarbeider med Redningsselskapet om sikkerheten langs kysten

Bygg din egen brygge med FLOFIZ-pontonger

300 kg flytekraft per pontong

WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO

WWW.VANNHANDEL.NO

KOMPAKT og MILJØVENNLIG COMMON RAIL SERIE

4JH-CR kommer i effektene 45-57-80-110 hester, og leveres med seildrev eller gir.

Enkel tilkobling til kartplotter gir mulighet for digital avlesing av motordata. Tilfredsstiller de seneste krav til utslipp – EPA Tier 3 og EU RCD2, 2016.

Kraftpakke for den beste fritidsbåten.

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no

YANMAR

VANNLEKKASJE-ALARM, BWA-20

EN RIMELIG FORSIKRING MOT OVERSVØMMELSE I BÅTEN ELLER I KJELLEREN. GÅR PÅ 9 VOLTS BATTERI. LEVERES MED 5 METER KABEL OG FØLER.
Pris kr: 885 inkl. mva.

V-55 VOLTMETER

ALARM FOR HØY OG LAV SPENNING

Pris kr. 990,- inkl. mva.

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN

LEVERES MED SENSOR OG 5 METER KABEL.
Pris kr. 1.190,- inkl. mva.

nereides as
www.nereides.no , email.nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71

Nye og nyttige 2015-*dingser*

Utstyrsmessa METS (Marine Equipment Trade Show) i Amsterdam samler båtbyggere og utstyrsprodusenter fra hele verden. Her gjøres avtaler om leveranser på alt fra vingemuttere til radarer. 1250 utstillere er fordelt på flere titalls tusen kvadratmeter. Vi har tatt en kikk på noen av de nyttige nyhetene som kommer på markedet i 2015.

TEKST OG FOTO: *Lars Kristian Mosby Enger*

Lykt med livreddende funksjon

Denne lykta fra britiske Exposure Marine har flere nyttige funksjoner. Den kan brukes som et bra søkelys, med sine 1300 lumen, og kan også by på en livreddende MOB-fuksjon. Faller man over bord med lykta i hånda, vil kontakten med vannet aktivere mann-over-bord-funksjonen, som innebærer at den flytende lykta sender ut kraftige blink i 40 timer. Exposure MOB vant kategorien for livreddende sikkerhetsutstyr da båtutstyrsprodusentenes Oscar, DAME-award, ble delt ut under utstyrsmessa METS i Amsterdam på tampen av fjoråret. Men sikkerhetslykta koster. Hele 220 Euro må du ut med for å sikre deg et eksemplar. Med dagens høye Euro-kurs tilsvarer det drøyt 2000 kroner.
www.ultimatesportsengineering.com/exposure-marine

Trådløst ekkolodd med en helt ny vri

Med det velklingende navnet Wi-Fish lanserer nå Raymarine et ekkolodd med en helt ny vri. Ekkoloddet kommer nemlig helt uten skjerm og trenger dermed et nettbrett for å kunne brukes.

Ekkoloddet består av en svinger tilkoblet en ekkoloddmodul, som igjen har en trådløs WiFi-sender. Via en egen app vises da bunnforholdene og fisk på nettbrettskjermen, på samme måte som på et lodd med integrert skjerm.

Det er også mulig å vise ekkoloddbildet på en smarttelefon, men skjermstørrelsen avgjør hvor lett det er å se detaljene.

Den inkluderte CHIRP DownVision-svingeren gir fotolignende bilder ned til 183 meters dyp. Norsk veiledende utsalgspris havner på overkommelige 2490 kroner inkludert svinger.
www.raymarine.no

GPS for iPad

Bad Elf GPS-mottakere for nettbrett og telefoner; den dyreste og nyeste modellen deres, BE-GPS1008, har støtte for både GPS og det russiske satellittsystemet Glonass. Den lille sorte dingsen plugges i inngangen der telefonen eller nettbrettet vanligvis lades.
PRIS: ca 950 kroner. www.bad-elf.com

Nettbrett for båtfolk

G4 Tm800 er et svensk nettbrett basert på et videreutviklet og forbedret Samsung-nettbrett. Leveres med Navionics-kart, slik at det kan brukes som en kartplotter. Ellers finnes det meste av funksjoner som WiFi, GPS, FM-radio, kamera, bluetooth og bluethoothøytaler.
PRIS: 6500 kroner. www.gussi.se

Ny plotterserie fra Garmin

GPSmap-serien fra Garmin får nå fire nye og avanserte multifunksjonsplottere som kan vise det meste innen navigasjon på skjermen. Samtlige modeller har ti hertz GPS-mottaker, videoinngang og multitouch (kjent fra smarttelefon). Skjermstørrelse fra 7 til 12 tommer. Kartplotterne blir tilgjengelige i Norge i første kvartal 2015. **PRIS: Fra 1559 euro. www.garmin.no**

Lanterne for jolla

Navilight 360S med sugekopp; den rundtlysende LED-lanterna gjør at du blir sett, selv i små båter uten elektrisk anlegg. Sugekoppfestet sitter som støpt på alle glatte overflater, og er det samme som brukes på GoPro. I Norge havner prisen på 550 kroner. Det er også mulig å kjøpe en pakkeløsning med rød/grønn-lanterne, samt rundtlysende hvit lanterne. Pakkeprisen er like under 1000 kroner. Batterikapasitet: cirka 15 timer ved full effekt.
www.navisafe.no

Rimelig kombiinstrument

I Raymarines nye Dragonfly 4 Pro til 2 990 kroner får du en 4,3-tommers skjerm med ekkolodd og kartplotter i ett. Instrumentet kommer med grunnkart fra C-map, men kartbrikke fra Navionics eller Jeppesen kommer i tillegg. Kompatibel med Andriod og iOS, slik at bildet kan speiles trådløst på en sekundærskjerm om bord. Leveres med tokanals CHIRP DownVision-sonar som viser bunnforholdene ned til 275 meters dyp. **www.raymarine.no**

Skrubb med Scrubbis

Scrubbis er et vinklet teleskopskaft med en hard skumgummi-skrubb i enden. Vinkelen gjør det mulig å rengjøre båten mens den ligger på sjøen. **PRIS: 895 kroner. www.scrubbis.se**

Trådløs radar fra japanske Furuno

Nå kommer japanerne med en trådløs radar som sender radarbildet direkte til en iPad eller iPhone innenfor en rekkevidde på ti meter. I praksis betyr det at man kan ta med seg radarskjermen når man beveger seg om bord. Appen som viser bildet på nettbrettet er gratis.
PRIS: cirka 12 000 kroner. www.furuno.no

Redningsvest for junior

Barna har ofte hastverk med å komme seg ut av de store orange og upraktiske redningsvestene. Selv om dette er de tryggeste vestene, kan barna gå over til automatisk oppblåsbare redningsvester når de er svømmedyktige.
Spinlock har nå laget en ny modell spesielt rettet mot ungdom. Deckvest Cento Junior er beregnet på barn fra åtte til 16 år i vektklassen 20 til 50 kilo. Vesten skal være spesielt behagelig å ha på seg med sin myke krave og nette utforming. Leveres i fargene blå og lilla. **www.spinlock.co.uk**

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 / 69 38 28 50
epost@hfe.no
Hankø Seilerkro med a la carte restaurant (16. mai - 31. august). Hankø Fjordhotell & Spa med innendørs svømmebasseng, spa, tennisbane, minigolf og fotballbane.

OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Per Otto Hansen, 97434779 / 95441258
post@oscarsborggjestehavn.no
Havnekro og kiosk i havna, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer i høysesongen. Dusjer og vaskemaskin i havna. Ferge til Drøbak. NB! Grilling forbudt.

ØSTRE BOLÆRNE

www.bolerne.no
Tlf: 917 83 920 - booking@bolerne.no
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane. Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

HOLMESTRAND

Kontakt: Telefon 951 71 408
holmestrand.smabathavn@h-nett.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

RISØR HAVN

Kontakt: Teknisk etat, tlf. 952 06 083
postkasse@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert)
37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter og bryggekafé. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på tlf eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea-tex®
Produsent av
målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no

HAUGESUND INDRE KAI

www.karmsundhavn.no
Kontakt: Telefon 52 70 37 50
I Haugesund finnes det gode tilbud til små og store hele året, se www.visithaugesund.no. Her finner du dusj, ferskvann, kran/løft, motorservice, parkering, strøm, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.

STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
Kontakt: Tlf 971 60 601
styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, kran/løft, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
post@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun.

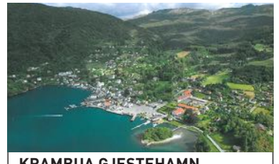
VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier. Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya. Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

• Båtdiesel
• Bensin
• God kai
Me har filter og smørjemiddel
Levering av diesel
med bil eller båt
Kortbunkers
Naustbakken, Moster
www.kortbunkers.no
971 78 682 - post@kortbunkers.no



KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 150 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

SAGVÅG GJESTEHAVN

Kontakt: Claus Arvid Almås
Telefon: 481 06 461 / 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Sagvåg Gjestehavn ligger lunt og fint til sørvest på Stord. Havna i Sagvåg blir av båtfolk regnet for å være en av de fineste på vestlandet. Drivstoff ved Åsheim Slipp, ca 300 m fra havna

TANANGER INDRE HAVN

www.tananger havn.no
Kontakt: Einar Vaardal-Lunde
Tlf 911 40 216 - einar@V-L.no
300 m til sentrum. Lange maritime tradisjoner. Kjent som gammelt lossted. Stedet har fortsatt to reketrålere der man har mulighet til å kjøpe skalldyr og fisk. Kystkultursamling med gamle båter, redskap m.m.

STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

SKUDENESHAVN GJESTEHAVN

www.skudeneshavnbatforening.no
Kontakt: 416 26 082 / 992 50 481
post@skudeneshavnbatforening.no
Spesielt godt skjermet havn med gode fasiliteter. Den vernede gamle bydelen er alene verdt et besøk, men her finnes også ett av Norges beste kystkulturmuseer, en internasjonalt kjent lekepark for barn og mye mer...

LEIRVIK GJESTEHAVN

Kontakt: Stord Hamnestell
Telefon: 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Gjestebrygga ligger innerst i havna - i sentrum av byen.

HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

USKEDAL BÅTLAG

www.uskedalen.no
Kontakt: Johan Sunde, tlf 402 49 540
Flott vertshus i havna: Systrene Nilsen. Fine turmuligheter. Landets beste Spar butikk (les mer på www.uskedalen.no. Her finnes også liste over sommerens begivenheter. Det tar ca 20 min med buss, så er du på Husnes eller i Rosendal.

ROSENDAL HAMN

www.rosendalhamn.no
Kontakt: Øyvind Lernes, tlf 469 32 012
post@rosendalhamn.no
Havna ligger midt i sentrum av ei bygd som har mange aktiviteter å by på. Fjellturer for store og små, Baroniet med et stort kulturprogram, putball og steinpark, bare for å nevne noe.

HERAND BÅTHAVN

www.herandbaathavn.no
Kontakt: Kjell Rune Selvik,
tlf: 482 80 919 / 416 45 946
I en forlengelse av havna finnes badestrand med grillplass, bord og benker. Om sommeren er Meieriet Restaurant, kiosk og båtmuseum åpent i havna. Butikken ligger også like i nærheten.

OS HAMN

Kontakt: Hamneansvarleg Gitle
Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).

HJELTEFJORDEN FJORDSENTER

Kontakt: Ole Nilsen
Telefon 920 88 649
olenils@online.no
Ligger i naturskjønne omgivelser. Mulighet for grilling, hilse på påfugler m.m. Gode brygger og fortøyningsmuligheter. I noen sjøkart er øya som fjordsenteret ligger på kalt for Geitun. I andre sjøkart kalles øya Geitanger.

STRUSSHAMN

Kontakt:
Askøy Kystlag. Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt)
Strusshamn er en god havn i all slags vær. Utlån av sykler.

LINDÅS BRYGGE

www.lindasbrygge.no
Kontakt: Tlf 56 36 09 99 / 56 36 11 11
post@lindasbrygge.no
Lindås Brygge ligger i naturskjønne omgivelser i Lindås kommune, innenfor Lindås-slusene som er de eneste slusene i Norge knyttet til sjøen.
Her kan du nyte et måltid i maritim stil fra vannkanten ut mot Lindåsfjorden.

SOLUND RORBUFERIE

www.solundferie.no
Hjønnevåg i Solund

Flytebrygge med vann og strøm uttak.
Toalett / dusj fasiliteter

Havkroa café (åpningstider på oppslag)
Avstand til butikk: Ca 10 km

NIKØY GJESTEBRYGGE, BULANDET

www.vaerlandet-bulandet.no
Kontakt: Daniel Fedøy / Ruben Fedøy
Telefon: 476 68 066 / 950 67 285 / 57 73 21 44 Ligger ved Joker butikken(open 10-17)og Nikøy Kafè og Pub som er open kvar dag om sommaren. Følg oss på Facebook: Joker Bulandet / Nikøy kafé og gjestebrygge Velkommen til Bulandet!

ULSTEINVIK MARINA AS

www.umar.no
Kontakt:
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Telefon: 70 00 97 50
Mobil: 992 35 620
E-post: oystein@borgstein.no

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo.
Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe.
Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

KRISTIANSUND GJESTEHAVN

Kontakt: Kåre B. Fure, tlf: 913 00 555
Vakttelefon 01.05 - 01.09: 911 58 788
kristiansund@smaabat.no
Gjestehavnen drives av Kristiansund Småbåtlag. Vakt i tiden 15. mai til 1. september. Gjestehavna ligger lunt i Vågen, ca 5 minutters gange fra sentrum. Eget servicehus med dusj, toalett og vaskerom/tørketrommel.

KNARREN BRYGGE

Kontakt: Ida Skarpnes, tlf 72 44 27 00
www.knarren.no Drivstoff for båt og bil, søndagsåpen dagligvare m/noe båtutstyr og post i butikk, restaurant, pub, rorbu, utleie rom og konferanse-lokale, båtutleie, parkering,dusj, toalett, ferskvann, strøm, søppelkontainer.
Flere store arrangementer/konserter i sommerhalvåret.

DYBFEST MARINA

Kontakt: Ivar Hellem,
telefon: 72 52 72 31 / 913 60 152
Eget klubbhus med sanitærrom, platting og grillmuligheter. Klubbhuset er døgnåpent i ferietiden og har høstet mange lovord fra tilreisende båtfolk. En ferje har tilhold i havna og ferjemann-skapet svarer gjerne på spørsmål om ting og tang.

BREKSTAD GJESTEBRYGGE

www.brgjest.no
Kontakt: Havnevert, tlf 466 49 990
brekstadgrestebrygge@gmail.com
Gjestebryggen ligger i sentrum, med mange fasiliteter i gangavstand.
Pris kr 150 inkl strøm for båter inntil 40 fot og kr 200 for båter over 40 fot.

Se **www.brgjeste.no**. Velkommen!

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya.
Trøndelags fineste sandstrand, Hosnasand, bare 300 m fra havna.
Et eldorado for hele familien. Nytt havnehus og 90 m rettkai ved sørmolo.

HONGSAND HANDEL GJESTEBRYGGE

Kontakt: Per Gipling, tlf 906 03 581
pergip@frisurf.no
Ytterst på trøndelagskysten, storhavet og skipsleia som nærmeste nabo.
Dagligvare, medisinutsalg, båt- og fiskeutstyr, garn, gaveartikler, jernvare, propan, kafékrok, tipping osv. 10-15 gjesteplasser. Båtutleie, 4 utleieleilig-heter. Bensin- og dieselsalg like ved.

PÅLGARDEN MARINA - MOSJØEN

www.mosjoenhavn.no
Kontakt: Steinar Digermul
Telefon 909 59 093
post@mosjoenbf.no
Følg merket innseiling
Maks dypgående: 2,5 meter
10 gjesteplasser på brygge 5
Havnepris: kr 100 inklusive strøm

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Ragnar Fagervik tlf 979 52 250
post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122

For mer info: Se eget oppslag på kaien

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Håvard Berg Kristiansen
Telefon 77 84 98 60
styre@gisund-baathavn.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

Voksenopplæring

PÅ BRYGGEKANTEN
leif magnar

Bak meg i kassakøen hører jeg:
– Så du er allerede i gang med vårpussen?

Det er eieren av nabobåten på opplagsplassen; vi er ute i samme ærend. Jeg har kjøpt bunnstoff til «sterkt nedsatt etterjulspris» i båtbutikken, og han har tauverk og fendere i handlevogna.

– Det blir vel snart vår, men akkurat nå ser det temmelig håpløst ut, sier jeg.

– Ukene går fort på denne tida av året, sier han, – ikke dumt å få gjort innkjøpene mens det er vinterpriser.

– Du skal ikke ha bunnstoff i år, da? spør jeg, litt ertende. Vi var naboer under vinteropplaget i fjor også, og på vårparten hadde han ambisjoner om å få gjort en skikkelig jobb på bunnen av snekka si.

Han hadde leid inn to vernepliktige karer som var anbefalt av en kjenning, og forsynte dem med støvmasker, briller og hvite verneklær så de lignet mest på helsepersonell i kamp mot aggressive smittestoffer.

Nå skulle alt gammelt bunnstoff bort, og det som jobben kostet, regnet han med å få tilbake i form av spart diesel og mer fart, fortalte han meg.

Gutta gikk på med dødsforakt, som det sømmer seg stridsmenn. De skrapet og skravlet og fylte opplagsplassen med lystig musikk fra et stort musikkanlegg. Innimellom lesket de seg med øl – alkoholfritt, vel å merke, sa en av dem med stort alvor, da jeg slo frampå om dette med soldater og øl.

Den ene siden av bunnen var halvferdig da båteieren, altså naboen min, kom for å se hvordan det gikk. Han gikk nøye over det som var gjort og fant flere «helligdager», som han sa.

– Dette er ikke på langt nær bra nok, påpekte han.

– Men det er jo så å si umulig å komme til på disse stedene! sa den kvikkeste av karene.

– Dere er unge og spreke og får betalt for å gjøre en skikkelig jobb, svarte han nokså surt og gikk.

Snart var karene i gang igjen. De la seg under skroget og anstrengte seg virkelig for å nå fram til stedene de hadde tatt for lett på tidligere. Malingsskrapene hørtes kanskje ikke fullt så ivrige ut som før, men kampviljen var der fortsatt.

Bunnen var skrapt nesten ferdig på den ene siden da båteieren dukket opp igjen. Nå gikk han over jobben med et pedanteri som ville ha imponert en sersjant som skal banke disiplin inn i en gjeng rekrutter. Han var ikke i det hele tatt fornøyd.

De så litt forskrekket ut og tok imot reprimanden uten å ta til motmæle.

Naboen virket ganske tilfreds med seg selv da han satte seg inn i bilen.

Karene satte seg ned og diskuterte litt seg imellom. Musikken stoppet. De tok av seg verneutstyret, la det sammen med militære tellekanter og ropte til meg:

– Ha det bra, vi drar nå. Hils ham med at han får finne noen andre til drittjobben sin!

Jeg gliser litt for meg selv, der jeg står i kassakøen. Bak meg sier naboen lavt:

– I år setter jeg bort bunnjobben til fagfolk og betaler det som det koster. Da slipper jeg også mer voksenopplæring fra gutter som ikke er tørre bak øra. Kona mente forresten at den lærepengen hadde jeg godt av!

Utenfor båtbutikken blir jeg stående og tenke på en historie som går i familien om en gammel onkel. Det meste av livet hadde han vært skipper på egen frakte-skute, og nå var han kommet såpass opp i årene at han leide folk til rutinearbeid om bord.

Skuta lå for anker i kystbyen der jeg vokste opp, og onkel hadde hyrt inn en ung gutt til å vaske ned skuta etter en støvete fraktejobb. Gutten ble utstyrt med svaber, fille og en pøs med grønnsåpe og varmvann, og var raskt i full gang med å vaske.

Onkel klarte imidlertid ikke helt å stole på at guttungen leverte som forventet.

Han var vant til å føre kommandoen gjennom storm og uvær og var kjent i byen for sin malmfulle røst. Han gikk etter gutten og sjekket om det ble rent nok. Stadig fant han noe han ikke var fornøyd med, og da la han ikke fingrene imellom. Det fortelles at han hørtes over hele havna.

Ungdommen var tålmodig og vasket om igjen der onkel pekte. En stund gikk dette bra.

Så var begeret fullt.

Midt i en kraftsalve rettet han seg opp og slengte svaberen i pøsa med et plask. Han så onkel rett inn i øynene og sa:

– Du som er så god til å bruke kjeft, er sikkert god til å vaske også, du!

Og så satte han seg i lettbåten og rodde til lands.

Om onkel vasket resten av skuta selv, vet jeg ikke. Og om han måtte svømme for å komme seg på land, vet jeg heller ikke.

Historien vil imidlertid ha det til at voksenopplæringen var til liten nytte, og at stemmen til onkel runget over havna i mange år etter dette.

Moralen?

En radioreparatør ga meg for noen år siden en dose voksenopplæring som jeg fortsatt husker. Uten at han sa ett ord.

Vi hadde en radio som ikke ville funke, og jeg var så spent på hva som var i veien at jeg fulgte etter ham inn på verkstedet. Før han la radioen på benken, ga han meg et fast blikk og pekte med tommelen mot en liten plakat som hang over døra. Der sto det:

«Timepris kr 450. Når kunden overvåker: kr 950».

Skal si jeg var snar å komme meg ut.

DRØMMEN OM HAVET

PÅ VÅREN DRØMMER ALLE BÅTFOLK OM Å KOMME SEG PÅ SJØEN. DERSOM DU HAR SJEKKET BÅTEN GRUNDIG ETTER VINTEROPPLAGET, KAN DU FØLE DEG MYE TRYGGERE PÅ AT ALT FUNGERER SOM DET SKAL. **TEKST & FOTO:** *Trond J. Hansen*

Det er mye som skal gjøres før båten er klar for sjøsetting. Foruten vanlig vårpuss er det viktig å kontrollere det tekniske. Ikke minst det som er under vannlinjen.

MOTORSERVICE
Mange bruker fagfolk til å ta service på motoren og andre tekniske innretninger. På våren har serviceverkstedene det alltid travelt, ofte med lange ventelister. Bestill service i god tid. Mye av servicearbeidet kan like gjerne gjøres i god tid før sesongen, for eksempel service på motor. Det er likevel mye du kan gjøre selv. Start med en visuell sjekk av motor og motorrom; se etter skader, lekkasjer eller andre ting som kan være galt.

TETT BÅT
Det aller viktigste er at båten er tett før sjøsetting. Man må være helt sikker på at det ikke er eller kan oppstå lekkasjer som kan føre til havari. Blant annet er det viktig å sjekke bunnventiler.

BUNNVENTILER
Det er spesielt viktig at skroggjennomføringer og bunnventilene er i orden, om ikke kan det gå riktig galt. Vi opplevde selv at en ikke mer enn fem år gammel bunnventil (messing) gikk i stykker, heldigvis på «riktig» side av kulen.

UNNGÅ KATASTROFE
Vær oppmerksom på at det kan være vanskelig å avgjøre om skroggjennomføringer/bunnventiler er i orden. Dette gjelder ikke minst for messinggjennomføringer. Disse kan irre «innenfra» og være dårlige, selv om de ser helt fine ut.

SLANGEKLEMMER
Sjekk slangeklemmene. Det skal alltid være doble slangeklemmer i rustfritt/syrefast. Bytt om du er usikker. Det samme gjelder for slanger, som alltid skal være armerte.

KONTROLL AV SKROGET
Sjekk skrog for skader i gelcoaten. Skrogskader under vannlinjen bør repareres før bunnsmøring. Her arbeides det med bytte av skroggjennomføringer.

SINKANODER
Husk å sjekke/bytte sinkanoder på ror, drev og så videre. Bruk sink av riktig kvalitet (snakk med fagfolk) og bytt dersom du er det minste usikker. Husk at du aldri skal ha bunnstoff på sinken.

INSPEKSJON
Sjekk propell, drev, flaps, ror osv for skader. Utfør generelt vårvedlikehold. Pass på å fjerne rur og puss propellen ned med fint vannslipepapir.

TANKER OG DRIVSTOFF
Sjekk drivstofftank og drivstoffsystem. Det er en stor fordel om drivstofftanken har inspeksjonsluke. Det gjør inspeksjon og eventuell rengjøring mye enklere.

DIESELVARMER
Dieselvarmere krever en del vedlikehold. Sjekk om den ryker mye under oppstart og drift. Skift eventuelt glødeplugg/glødestift. Skift filter/sil ved doseringspumpe. Sjekk spesielt at det ikke er lekkasje på eksosen fra varmeren.

GLØDEPLUGG
Glødeplugg eller glødestift (varierer fra modell til modell) og glødegitter kan ha mye sotavleiringer og bør byttes i alle fall hvert andre år. Om ikke, kan varmeren ryke mye. Du kan gjøre dette selv.

LENSEPUMPER
Sjekk lensepumper og eventuelle flottørbrytere. Sjekk også manuelle pumper. Kontroller slanger og slangeklemmer.

BATTERIER
Sjekk batterier og koblinger til batteriet. Dersom man har tradisjonelle syrebatterier, må man kontrollere at det er vann i cellene, eventuelt etterfylle med batterivann. Sjekk ladespenning fra lader og dynamo. Bytt dårlige batterier.

ANKERVINSJ
Om du har ankervinsj(er), krever de et visst vedlikehold. Bruk kontaktspray på elektriske deler. Sjekk også ankerkjetting og/eller ankertau.

TOALETTSYSTEM
Det er ikke hyggelig om det oppstår lekkasjer i toalettsystemet. For at det skal fungere problemfritt, er det viktig med jevnlig service. Bruk sitronsyre eller eddik til rengjøring av toalettsystem, eventuelt også spesialmidler.

JOKERVENTILEN
Det er spesielt viktig at tilbakeslagsventilen i toalettet, den såkalte jokerventilen, rengjøres og eventuelt byttes. Om ikke, er det stor fare for tilbakeslag i skålen. Det er ofte mye kalkavleiringer i systemet, som kan fjernes med sitronsyre/eddik.

TAU
Gå over fortøyningstau og sjekk at det ikke er skader/gnag på tauene. Bytt eventuelt tau du ikke stoler på. Sjekk også faste fortøyninger.

KALESJE
Sjekk at kalesjen er hel og at strikk, sømmer og glidelås er i orden. Det anbefales at den rengjøres og impregneres hvert år. Smør glidelåser med fett (stearinlys).

BRANNSLUKKINGSUTSTYR
Kontroller at brannslukkingsutstyret er i orden og ikke utgått på dato. Det gjelder både løse håndapparater og eventuell automatisk slukker for motorrom.

GASSANLEGG
Kontroller at gassanlegget er i orden, at det ikke er noe form for lekkasje. Bruk gjerne spesialskum for å se om det er lekkasjer. Det anbefales å ha gassalarm i båten.

VHF
Sjekk at VHF fungerer. Kall gjerne opp Kystradiostasjon for radiosjekk. Husk å betale avgift for VHF.

FLYTEVEST
Sjekk alle redningsvester. Start med en visuell kontroll. Oppblåsbare flytevester blåses opp og bør kunne ligge til dagen etter uten at luften går ut. Bruk gjerne en pumpe for å blåse dem opp, så unngår du kondens på innsiden. Ved oppblåsbare vester skal du sjekke at CO2-patronen er i orden. Dette gjør du ved å veie den på en brevvekt, og vekten skal da samsvare med det som er stemplet på patronen.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

REGISTRER FRITIDSBÅTEN DIN I SKIPSREGISTERET (NOR)

• **Har du kjøpt eller solgt båt?**
Sjekk alltid om den er registrert i Skipsregisteret.

• **Du kan enkelt sjekke** om båten er registrert ved å bruke vår gratis søketjeneste på nett eller gjennom vår "Skipssøk"-app. Kommer søket opp tomt? Ta alltid direkte kontakt med oss.

• **Endringer i eierforhold** for registrerte båter må meldes til Skipsregisteret.

Sjøfartsdirektoratet
avdeling Skipsregistrene

Tlf. 55 54 12 50 • post@nis-nor.no • www.sdir.no

NIS // NOR

Det norske maskinistforbund

Det norske maskinistforbund (DNMF) er en partipolitisk uavhengig fagforbund. Vi har vel 6000 medlemmer innen maritime og tekniske yrker, sjø- og landansatte i offentlig og privat sektor.

Medlemsfordeler:
- Lønns og arbeidsvilkår
- Bistand i arbeidsforhold
- Faglig bistand innen HMS og regelverk
- Privat advokathjelp
- Kurs- og konferansetilbud
- Tillitsmannsapparat
- Kollektiv livsforsikring
- Streikebidrag
- Medlemsnettverk
- Informasjon
- Forsikring
- Rabatter osv

Rosenkrantzgt. 15 - Postboks 2000 Vika - 0125 Oslo
Tlf: 24 14 83 70 - E-post: post@dnmf.no - www.dnmf.no

NORSK SJØMANNSFORBUND

Norsk Sjømannsforbund

www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

BJERKÅS HOLMEN MARINA
www.bhmarina.no

Din båtmegler

SKAL DU SELGE BÅTEN DIN?

VI HAR STOR PÅGANG OG TRENGER FLERE BRUKTBÅTER

Foto: Jakob Gjellestad / Båtens Verden

FORDELER du oppnår ved å overlate jobben og salgsprosessen til megler:

- Trygghet og erfaring
- Stort kundenettverk
- Flere kjøpere - høyere pris
- Finansiering og forsikring
- Verdivurdering av båten
- Markedsføring print og nett
- Bistand annonse og kjøpekontrakt
- Behjelpelig med Skipsregisteret og Småbåtregisteret

bhmarina.no

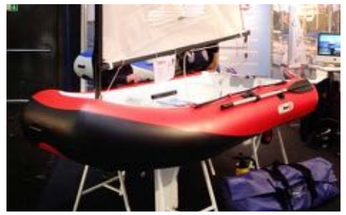
Kontakt Kjell E. Ulfsrud på telefon 900 14 911 eller e-post kjell@bhmarina.no

Italiensk eleganse

Med sine 800 dieselhester fra Volvo Penta (2x D6 400), blir ikke 43 fot store Azimut Atlantis 43 noen sinke på sjøen. Båten skal være god for en toppfart på 35 knop og ha en fin marsjhastighet på 30 knop. Båten, som hadde verdenspremiere i Düsseldorf i januar, har kun to lugarer, men kan gi køyeplass til syv om man tar i bruk dinetten i styrhuset. Atlantis var et eget merke frem til 2013, da de under finanskrisa ble kjøpt opp av Azimut og lansert som Azimut Atlantis. På babord side lengst akter i salongen finner vi en wetbar med kjøleskap, grill og vask. Selve byssa er plassert på babord side under dekk, med spiseplass for seks personer på motsatt side. Midtskips finner vi den rommeligste av de to lugarene, med panoramavinduer på begge sider.

Fakta	
Lengde:	13,86 meter
Bredde:	4,25 meter
Vekt:	13 300 kilo
CE-kategori:	B
Pris:	På forespørsel
www.italmarin.no	

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger



Båt i bag

-Jeg behøver bare litt luft, kjærlighet og vann, så skal jeg gi deg fantastiske opplevelser på vannet. Slik snakker reklamen om denne lille, hendige oppblåsbare seiljolla til oss som kunder. Den kan i tillegg ros og kjøres for motor. Kanskje ikke så langt unna alt du kunne gjøre med legendariske Askeladden 14, som ble lansert på 70-tallet. Hele båten kan pakkes ned i to bager, siden det er senkekjøl på skuta. Den er stabil, slik gummibåter er, og som opplæringsbåt er den perfekt.

Lengde:	2.75m
Bredde:	1.45m
Dyptgående:	0.85m
Antall personer:	4
Mastehøyde	3,47m
Seilflate	3,9 kvadrat

Festflåte

Den er ingen båt, men i beskyttede farvann kan den være et rimelig alternativ for å komme seg nært det våte element.
BodyGlove Paradise 6 er den perfekte sosiale flåten for deg som liker soling uten fart. Flåten har tauekrok for sleping, men skal ikke brukes som et vannleketøy.
Paradise 6 har seks koppholdere, to innebygde kjøleskap pluss to vanntette høyttalere tilkoblet en AUX-inngang.
Prisen er 499 Euro, cirka 4000 kroner.
www.bodyglove.com

Bobåt med tre etasjer

Den franske båtgiganten Jeanneau lanserer båter i høy takt. Deres siste tilskudd er Velasco 37 F, en flybridgebåt med bra bokomfort for fire personer. Denne er en krympet utgave av Velasco 43, som ble lansert i 2013. Begge skal være en slags hybrid mellom flybridgebåt og trawler-konseptet. Under dekk er det to lugarer og ett baderom. Byssa er plassert i salongen, der det er brede dører ut til akterdekket. Derfra går det en solid trapp opp til flybridgen, med salong og stor solseng.

Lengde:	11,43 meter
Bredde:	3,84 meter
Vekt:	7 853 kilo
CE-kategori:	B
Pris:	Fra 249 000 Euro
www.heitmannmarin.no	

Ny norsk sværing

Tekniske data:

Lengde:	5,94 meter
Bredde:	2,54 meter
Motor:	115 – 150 hk
www.searay.com	

Marex 375 er nærmest en kloning av den prisbelønte Marex 370 ACC, om man ser bort fra den manglende akterlugaren. Når akterlugaren forsvinner, blir det plutselig plass til en stor salong på akterdekket i tillegg til salongen i styrhuset. Dermed kan man ha mottakelse på akterdekket og trekke inn når middagen skal serveres. Sittegruppen ute kan enkelt gjøres om til stor solseng på flotte dager. Under dekk forut er det to rommelige doble lugarer. Byssa inneholder et stort 130 ltr. kjøleskap, fryseskuff, gassbluss og stekeovn som standard. Motormessig vil trolig singelinstallasjonen med 400-hesters Volvo Penta D6 bli et attraktivt valg i Norge. Leveres også med to D4-maskiner på totalt 600 hk, som skal gi toppfart på 34 knop.

Lengde:	11,99 meter
Bredde:	3,55 meter
Vekt:	8 271 kilo
CE-kategori:	B
Pris:	Ca 3 250 000 kroner
Info:	www.marex.no

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

Flybridgebåt med påhenger

San Remo 860 Blue Sky er noe litt utenom det vanlige, med både flybridge og påhengsmotor. Velg motor selv fra 2 x 50 til 2 x 250 hk. Den portugisiske båten bærer preg av å være noe uferdig. Men båten er billig, noe som trolig også er Blue Skys beste salgsargument. 28-foteren får du nemlig for 720 000 kroner, eksklusiv motor. Med to lugarer blir dette sannsynligvis en OK turbåt for en liten familie.

Lengde:	8,60 meter
Bredde:	2,95 meter
Vekt:	3 960 kilo
CE-kategori:	C
Pris:	Fra 90 000 Euro
www.sanremoboats.com	

Ny innstegsmodell fra Nimbus

Nimbus 305 Coupe tar sikte på å være et godt førstegangskjøp for båtinteresserte familier med litt erfaring. Med totallengde på snaue ti meter, er dette en relativt stor familiebåt med sidemontert styrhus. Det gjør at man får et bredt dollbord på styrbord side, mens det er noe trangere på babord side. Denne løsningen gjør at det blir plass til en skyvedør fra førerposisjon. Nye 305 Coupe er tilpasset de mindre D2 (110 hk) og D3-motorene fra Volvo Penta. Totalt er det seks køyeplasser om bord.

Lengde:	9,70 meter
Bredde:	3,25 meter
Vekt:	3 950 kilo
CE-kategori:	B
Pris:	Fra 1 800 000 svenske kroner
www.nimbus.se	

Dansk øyenstikker vekker oppsikt

Det var verdenspremiere i januar i år på danske Dragonfly 25. Da den ble vist på båtmessen i Düsseldorf, fikk den mye oppmerksomhet fra menigheten som liker raske og slanke trimaraner med en type bokomfort som fordrer en BMI på minussiden. Her er det asymmetriske linjer som gjelder og baugformen bryter veldig med det vi er vant til. Som alle andre Dragonflys, er også denne til å folde sammen. Dette betyr mye for kunder i Norge om de ønsker å ta den med seg på henger. Sammenfoldet er den ikke mer enn 2,3 meter, og det er jo innenfor breddekravene. Prisen fra det danske verftet ligger på cirka 650 000 norske kroner. Da er en 5hk utenbordsmotor inkludert.

Lengde:	7.65 m
Lengde sammenfoldet:	8.95 m
Bredde i seilingsmodus:	5.80 m
Bredde sammenfoldet:	2.30 m
Vekt:	1050 kg
Standard mast:	10.50 m

Aristokraten Oyster 825

Oyster har siden etableringen tidlig på 70-tallet blitt en av seilverdenens mest kjente navn. Dette er et båtmerke som har hundre prosent fokus på kundens behov og bygger mye av sin profil rundt det å ta vare på dem som kjøper denne engelske aristokraten. Dette er så definitivt ikke et billigmerke, og modellutvalget starter på båter like under 50 fot. Den største båten de har i sortimentet er på 115 fot. De på over 80-fot er beregnet for mannskap i følge verftet. Det dufter av treverk under dekk, men linjene, design og materialvalg er langt fra konservativt.

Lengde:	25.15m
Bredde:	6.31m
Vekt:	56 tonn
Drivstofftank:	3000 liter
Seilareal:	371 m2
Mastehøyde fra vannflate:	34.16m

Teknologi og glamour

AQUILIA har lagt vekt på supersprekt design med nye løsninger; som for eksempel den innfelte dreggen i baugen. Trykk på en knapp, så åpnes dreggrommet i baugen, slik at ankeret kan slippes.

Draco 26 RS. Årets båt i Europa

Draco 26 RS ble kåret til Årets båt i Europa under kåringen som fant sted i Düsseldorf i januar i år. Både Trygve Hegnar, som eier merkene Windy og Draco, og Windy-sjef Knut Heiberg Andersen var til stede under prisutdelingen. Det var tydelig to stolte og glade herrer som kunne ta imot nysgjerrige gjester på standen dagen etter prisutdelingen. Hegnar var så stolt at han mente båten var kåret til verdens beste, vel og merke sagt med et smil.

Kåringen av «European Powerboat of the Year» kåres av sju av de største båtblad-redaksjonene i Europa, og juryen ledes av sjefredaktøren i det tyske BOOT. Fra Norge sitter journalist Jørn Finsrud fra bladet Båtliv. Draco vant klassen motorbåter fra 25 fot og opp til 35 fot, og i følge Finsrud var konkurransen tøff.

–Vi har fått enorm oppmerksomhet for båten her nede, og som mange allerede vet, har vi allerede klar en oppfølger, men da som 22-foter, sa Knut Heiberg Andersen. Denne er planlagt lansert på utstillingen Sjøen for Alle på Lillestrøm nå i mars.

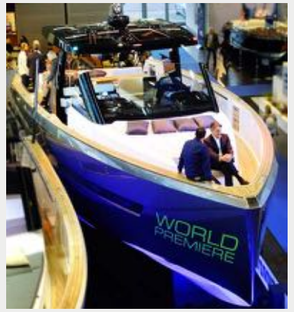
Tydelig stolt. – Vi har fått en enorm oppmerksomhet, sier Windy-sjef Knut Heiberg Andersen.

Stor prisvinner

Med sine snaue 14 meters lengde er nye Bavaria Sport 450 Coupé en mektig båt i norsk målestokk. 45-foteren ble kåret til årets båt på hjemmebane under messa i Düsseldorf i januar. Det er kunden selv som bestemmer hvorvidt båten skal leveres med to eller tre lugarer. I tolugarsversjonen er gjestelugaren rommelig i hele båtens bredde midtskips, med eget toalettrom på babord side. Med tre lugarer blir det to ekstra køyeplasser, men dette går på bekostning av størrelsen på byssa, samtidig som gjestene må dele på baderommet.

Rederlugaren forut er lik i begge versjonene, men stor dobbeltkøye, bra med skapplass og eget toalettrom med dusj. Standard motorisering er to Volvo Penta D6 370.

Lengde:	13,83 meter
Bredde:	4,41 meter
Vekt:	12 752 kilo
CE-kategori:	B
Pris:	Fra 383 000 Euro
www.motorboat.no	



Firkantet råtass

Båtmerket Fjord har forandret seg ganske betraktelig fra den spede starten i Arendal i 1960. På 60-tallet ekspanderte Fjord Plast AS voldsomt og ble en av Europas aller største merkevarer innen fritidsbåter. Etter flere salg i Norge, ble til slutt Fjord solgt til den tyske båtgiganten Hanse i 2006. Etter det har Fjord-båtene vært umiskjennelige med sine rette linjer og tilsynelatende skarpe kanter. Siste tilskudd i flåten er Fjord 48 Open, som ble premierevist under Boot i Düsseldorf. Dette er en luksuriøs farkost bygget for godværsdager. Om bord er det to lugarer og to toalettrom. Eierlugaren forut er gigantisk i forhold til den langt mer beskjedne gjestelugaren midtskips på styrbord side. Båten motoriseres med to Volvo Penta IPS 600-maskiner på totalt 870 hk. Det skal gi en toppfart på 33 knop.

Lengde:	15,28 meter
Bredde:	81 meter
CE-kategori:	B
Pris:	Ukjent
www.fjordboats.com	

DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du på Havneguiden!
- 12 bøker som dekker Skandinavia, Tyskland, Hellas
- Ny utgave: Havneguiden 1 Svinesund - Langesund

- Trykte bøker
- Abonnement på web
- App iPhone/iPad
- App Androide

havneguidene.no

Kjøpes i båtutstyrsbutikker

Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 43 44 42
post@skagerrakforlag.no

Suksess for fritidsfiske!

Hobbyhaler HB01

- Trekkraft 100 kg

Inkl. 4 meter slanger og manøverventil.

HYDR. PUMPE 12 l/min.

Nyhet for fritidsfiske!

RAPP HYDEMA SYD
COMMITTED TO INNOVATING THE INDUSTRY

Rapp Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
Fax 69 36 07 01
rapphs@rapphs.no
www.rappmarine.com

THE ORIGINAL POLYFORM MADE IN NORWAY

Originator of the Inflatable Plastic Buoy

Buoys and Fenders since 1955

www.polyform.no

Ålesund - port of friendship

THE TALL SHIPS RACES
Ålesund
15.-18.7.2015

tallshipsalesund.no

Aldri mer flate batterier

LE-450

- Robust
- Støysvak
- Lav vekt
- Kompakt snuradius
- Høy effekt
- Krengeoptimert
- Marineutførelse
- Enkel installasjon
- Made in England

LE-v150

- Hardfør
- Stille
- Liten visuell profil
- Kryssventilert rotor
- Turbulensoptimal
- Ekstremversjon
- Marineutførelse
- Enkel installasjon
- Made in England

Se video, spesifikasjoner og priser på
WWW.VANNHANDEL.NO

CLASSIC CRUISER selges

Smykke av en båt for den som ønsker noe utenom det vanlige av ypperste klasse

Finn kode: 54498645
Mer info om dette smykket finner du på finn.no

Grimstad Båtsenter v/ Rune Jørgensen | T: 901 91 320 | E: rune@gbaad.no

FUGRO

24/7
SATELLITE POSITIONING
www.fugroseastar.com

Delta-p

«Vi pumper der det trengs»

Delta-p, Pumpe og Kompressor Systemer AS
Tel: +47 67 80 69 00
www.delta-p.no / post@delta-p.no

BULLS TANKREDERI AS
MANAGERS:
JØRGEN JAHRE SHIPPING AS

MARINTEK
Norge - USA - Brasil

MARINTEK utvikler havromsteknologi for fremtiden

MARINTEK (Norsk Marinteknisk Forskningsinstitutt) utfører forskning og utvikling for virksomheter innen marin teknologi. Vårt hovedkontor er i Trondheim, med laboratorier som bl.a. Havbassenget og Skipsmodelltanken

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S

www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser

AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO | +47 66 90 44 66

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

Rogaland

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE

www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR
småbåt & fritidsservice as

Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha

Nordland

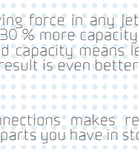
JH Motor AS
Stakkevollveien 23, 9010 Tromsø
Telefon: 77 61 05 10
www.jh-motor.no
Motorer: Perkins og Yanmar
Utstyr: Propeller og utstyr, pumper, styringer, sink, varmere, batterier.

HOVDE AS MARITIM

8312 Henningsvær. Telefon: 76 07 31 00
www.hovdemaritim.no
Motor: Yanmar fritids- og yrkesbåtmotorer
Seilbåter: Bavaria
Seilkurs - Vinsjproduksjon - Hall for innvendige arbeider - Kaibygging og kaireparasjoner. Motorservice og vinterkonservering. Slipp
Godkjent plastreparasjonsverksted

TROMS

Mitra as
• en Vekst bedrift



Båtlunne
smarte
småbåtslipper
www.mitras.no
Tlf. +47 77 85 05 36

www.ilogm.no
Foto: Øystein Klakegg, Johan Holmquist

JETS
www.jetsgroup.com
Sanitary Systems made to please

VACUUMARATOR™. THE ORIGINAL – INVENTED AND IMPROVED BY JETS™.

The new 95MB Vacuumarator™ pump makes Jets™ vacuum sanitary systems even better – at no extra cost

The Vacuumarator™ pump is the driving force in any Jets™ vacuum sanitary system. The new 95MB has 30 % more capacity compared with the legendary 65MBA. Increased capacity means less energy demand, running time and wear. The result is even better reliability. And furthermore: It costs the same.

Upgrade from 65MBA in half an hour
Same footprint, measures and connections makes retrofit and upgrade extremely simple. The spare parts you have in stock, can be used on the 95MB.

INVESTING IN THE ORIGINAL PAYS OFF

Forbundet KYSTEN

Bli medlem!

Forbundet KYSTEN
Øvre Slottsgate 2b
0157 Oslo
Tlf: 22 42 42 82
E-post: forbundet@kysten.no
www.kysten.no

TOTAL

Denne annonsen
er gitt i støtte fra
Fred.Olsen & Co.

Utkilen

Refleks
båtovner
www.shelby.no

bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

Tromsøysundv 208, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

NORWEGIAN HULL CLUB

EXPECT MORE

ballstad slip

Kystflåtens førstevalg!
Telefon 760 55 100 www.ballstadslip.no

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

METALLCO
BERGEN

JEBSENS
jebsens.com

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

bodohavn.no

SELVAAG

BERGEN GROUP SERVICES

OLJE & GASS – MARITIM - FORSVAR

SKIP OG PLATTFORM
MOTOR OG GIR
MASKINERING
PLATE OG SVEIS

PREFAB. – INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD
REPARASJON – MODIFIKASJON - OPPGRADERING

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION

bergengroup.no

VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

BUNKERS

Vassøy Bunkringsstasjon
VASSØY

BÅTUTSTYR

Carl Stahl
Din totalleverander av:
StålTau * Løfteutstyr * Fibertau

TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

filtra as
www.filtra.no - post@filtra.no

ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FISKE OG OPPDRETT

cermaq

Selsøyvik Havbruk AS

SinkabergHansen
SETTEFISK - MATFISK - SLAKTERI - VIDEREFOREDLING
Rett fra havet

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Rishaugen 21, 8360 Bøstad
Telefon 76 08 55 48
stenang@online.no

FORBUND, FORENINGER

FRAKTEFARTØYENES REDERIFORENING

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

MOTORER OG UTSTYR

Høyelastiske og fleksible koplinger/akselsystem
CENTA
Tlf. 33 48 31 00 - www.centa.no

SERVOGEAR

REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

Hamek
Harstad Mek.Verksted as
TLF.: 77 01 88 00

KPMG
Statsautoriserte revisorer
Medlemmer av
Den Norske Revisorforening

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

Eidesvik

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

DCF

DOF ASA
The reliable offshore shipping partner

HAGLAND SHIPPING

INGE STEENSLAND AS
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

ISLAND OFFSHORE

PETER HEPSØ REDERI AS
Sandviksberget, 7740 Steinsdalen
Tlf: 72 57 83 50 - Fax: 72 57 83 59

IVAR ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

SOLSTAD OFFSHORE

Westplast
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no

SIKKERHETSUTSTYR

Consilium

HARDING™

STRØM

Finnås Kraftlag
5430 Bremnes

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

JOTUN
YACHTING

Kystens Dag

LINDESNES FYR

JUNI
2015

Har du et arrangement som passer til Kystens Dag?

Send oss en søknad om støtte innen 1. april. Søknaden må inneholde:
Beskrivelse av arrangementes fokus på kysten og kystkultur – Aktiviteter – Målgrupper
Eventuelle samarbeidspartnere – Budsjett – Evt. bilder fra tidligere arrangementer
Se tidligere arrangørers rapporter på **www.kystensdag.no**

Merk søknaden «Kystens Dag 2015» og send den til: **post@lindesnesfyr.no**

Lindesnes Fyr Telefon: 38 25 54 20 E-post: post@lindesnesfyr.no www.lindesnesfyr.no

www.kystensdag.no

kystreise.no er et prosjekt som har som mål å formidle informasjon om norsk, nordisk og europeisk kystkultur, sjømat og fiske ved hjelp av kart, tekst og filmer, gratis tilgjengelig på smarttelefoner, nettbrett og PC-er.

LINDESNES FYR

KØBENHAVNS UNIVERSITET
norden Nordisk ministerråd
Han Herred Havbåde
KYSTVERKMUSEA
RIKSANTIKVAREN
KYSTVERKET
SØRLANDETS KOMPETANSEFOND
BOHUSLÄNS MUSEUM
FISKERIDIREKTORATET
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENTET
VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE
KULTURRÅDET Arts Council Norway